

Direksiyon Eğitim Programı-

1

- **GENEL AMAÇLAR:**
- **1-Süreceği aracı tanıtarak, aracını sürebilmesi için gerekli bilgi, beceri ve davranışları kazandırarak alışkanlık haline getirmesini sağlamak.**
- **2-Araç sürerken trafik kazalarına meydan vermemek için trafik kurallarına uymayı alışkanlık haline getirmenin can ve mal güvenliği açısından önemini kavratmak.**
- **3-Şehir içi ve dışı yollarda araç sürerken trafik işaret , levha ve işaretçilerine uymanın trafik güvenliği sağlamadaki önemini kavratmak.**
- **4-Değişik yol ve hava şartlarında araç sürerken dikkat etmesi gereken hususlara uyarak gerekli emniyet tedbirlerini almanın önemini kavratmak.**

ÖZEL AMAÇLAR:

- **Bu programdaki eğitim öğretim faaliyetini başarı ile tamamlayan kursiyeri:**
- **1-Aracını tanır ve sürmeye başlamadan önce yapılması gereken hazırlıkları bilir ve uygular.**
- **2-Aracını sürebilmek için gerekli bilgi, beceri ve sürebilme alışkanlıklarını kazanır.**
- **3-Aracını sürerken trafik kurallarına uyar ve bu kurallara uymanın önemini kavrar.**
- **4-Trafik işaret , levha ve işaretçilerine uyarak trafik güvenliğinin sağlanmasına yardımcı olur.**
- **5-Değişik hava ve yol durumuna göre araç sürerken dikkat etmesi gereken hususları bilir ve uygulayarak can ve mal güvenliğini korur**
- **6-Ekonomik araç sürmeyi bilir ve önemini kavrar.**



AÇIKLAMALAR



- **1- Program (3) üniteden oluşmaktadır. Öğretim ve öğrenim durumunda amaçlara ulaşmada kolaylık sağlamak için üniteler kendi içinde konulara ayrılmıştır.**
- **2-Üniteler; öğretim durumunda özellikle kullanılan Demonstrasyon(Göstererek anlatma),soru-cevap teknikleri ile kolaydan zora ilkesi dikkate alınarak, sürülecek araç üzerinde uygulama yapılarak işlenecektir.**

- **Öğretmen konuları göstererek ve uygulayarak işlerken kursiyerlerin de uygulama yapmasını sağlayacaktır.**
- **Kurs süresinin yarısında eğitim pistinde diğer yarısında da akan trafikte kursiyerlere eğitim yaptırılacak ve sınıfına uygun çift frenli, çift debriyajlı ve tek direksiyon sistemli araçlar kullanılacaktır.**

- **3-Kurs sonunda kursiyerlerin başarısı uygulamalı sınav yapılarak değerlendirilir. Bu sınavlarda EK-1 değerlendirme formu kullanılır. Sınav sonunda 100 fena puan üzerinden en fazla 30 kötü puan alanlar başarılı sayılırlar.**
 - **Atatürkçü düşüncede özellik taşıyan aşağıdaki genel bilgiler ünitelerle bağlantı kurularak ayrı bir ders saati ayrılmaksızın işlenir.**

EĞİTİMİN ÖNEMİ:6



- **a) Bilim ve teknolojinin anlamı ve önemi.**
- **b) Bilim ve teknoloji uygulanırken göz önünde bulundurulacak esaslar.**
- **c) Bilim ve teknolojinin her alanda esas alınması.**
- **d) Atatürk'te akılcılığın bilim ve teknoloji ile eşdeğerliliği.**

ÜNİTE-1-ARAÇ KULLANMAYA HAZIRLIK VE ARACI TANIMA

7

- **A) ARAÇ KULLANMAYA BAŞLAMADAN YAPILACAK HAZIRLIK:**
- **1-Koltuğun ayarlanması ve oturma şekli.**
- **2- Aynaların ayarlanması.**
- **3- Emniyet kemerinin ayarlanması.**
- **4- Baş desteklerinin ayarlanması.**

- **B. KUMANDA KOLLARINI TANIMA VE KULLANMA:**
- **1- Direksiyon simidi.**
- **2- Fren pedalı ve fren yapma.**
- **3- El freni.**
- **4- Gaz pedalı ve gaz verme.**
- **5- Debriyaj pedalı ve kavrama noktası.**
- **6- Vites kolu ve vitesler.**
- **7- Otomatik vitesler.**
- **8- Diğer kollar ve göstergeler.**

- **C. BAKIŞ TEKNİĞİ:**
- **1- Düz yolda bakış.**
- **2- Virajda bakış.**
- **3- Geriye bakış.**
- **D. AYNALARIN KULLANILMASI:**
- **1- İç ayna ile görüş sahası.**
- **2- Dış ayna ile görüş sahası.**
- **3- Sol omuz üzerinden görüş sahası.**
- **4- Sağ omuz üzerinden görüş sahası.**

ÜNİTE-2-

KALKIŞ, DURUŞ VE GİTME- 10

- **1- Düz yolda kalkış ve duruş.**
 - **Motoru çalıştırma,**
 - **Kalkış,**
 - **Duruş,**
 - **Motoru kapatma.**
- 2- Düz yolda hiç durmadan gitme.**
 - Vites büyütme,**
 - Vites küçültme.**
- 3- Geri gitme.**
 - Geri vitesine takma,**
- 4- İleri – geri gitme.**
- 5- Yokuşta kalkış, duruş ve aracı emniyete alma.**
- 6- İnişte kalkış, duruş ve aracı emniyete alma.**
- 7- Geri dönüşler.**



- **B- PARK ETME**

- **1-Geri Park(Dik açılı)**
- **2-Ön park(Dik açılı)**
- **3-Önden yan park**
- **4-Geri, geri yan park**
- **5-Aracı düzeltmek**

- **C- KAVŞAKLARDA DİKKAT ETME TEKNİĞİ**

1-Görüşü iyi olan kavşaklar.

2-Yarı görüşlü kavşaklar.

3-Görüşü iyi olmayan kavşaklar

- **D-YÖN SİNYALİNİN KULLANILMASI:**

- **1-Şerit değiştirmeler**
- **2-Yerleşmelerde**
- **3-Dönüşlerde**
- **4-Araç geçişlerde**
- **5-Yol kenarında kalkış yaparak trafiğe girişlerde**
- **6-Yol kenarında duruşlarda.**

E- IŞIKLARIN KULLANILMASI

1- Farların kullanımı

- a) **Uzun farlar**
- b) **Kısa farlar**
- c) **Selektör yapma**

- **F-ŞERİT DEĞİŞTİRME VE UYGUN ŞERİDE YERLEŞME**

- **1-Şerit değiştirme ve düz gitme için yerleşme**
- **2-Şerit değiştirme ve sağa sapabilmek için yerleşme**
- **3-Şerit değiştirme ve sola sapabilmek için yerleşme ve sola sapma.**
- **4-Tramvay rayları bulunan yollarda yerleşme**
- **5-Sağa dönüş yapma.**

G-DÖNER KAVŞAKLARDA GİTME(SEYRETME)

1-Sola dönüş yapma

2-Düz gitme

- **H-BOŞLUKLARDAN YARARLANMA**

- **1-Sağa, yoğun trafiğe olan yollara giriş**
- **2-Sola, yoğun trafiği olan yollara giriş**

- **I- BOŞLUKLARDAN YARARLANMA**

- 1-Büyük kavisli virajlar**

- 2-Küçük kavisli virajlar**

- 3-Keskin kavisli virajlar**

- **İ- TRAFİK İŞARETİ VE İŞARETÇİLERİ OLAN YOLLARDA DAVRANIŞ**

- 1-Işıklı trafik işaretlerinde davranış**

- 2-Görevli kişilerin işaretlerinde davranış**

- **J- ARAÇ GEÇME(SOLLAMA) VE YOL VERME**

- **1-Geçiş mesafesini ve aracın hızının ayarlanması**
- **2-Geçilecek sürücünün uyarılması**
- **3-Geçişe başlama, devam etme ve bitirme**

- **K-GEÇİŞ ÖNCELİĞİ**

- 1-Geçişlerde güvenlik temel kuralı**
- 2-Geçiş önceliği olan yollarda geçiş**
- 3-Sağ geçiş üstünlüğü olan yollarda geçiş**
- 4-Geçiş önceliği olan araçlar**
- 5-Yayalara karşı davranışlar**
- 6-Çocuklara karşı davranışlar**

- **L-KONVOY HALİNDE GİDİŞLER**

- 1-Arka arkaya gidişler(derinkol konvoy)
- 2- Yan yana gidişler

**M-ŞEHİRLERARASI YOLLARDA
GİDİŞLER(Seyretme)**

N- DAĞLIK BÖLGELERDE GİDİŞLER

0- OTOBAN YOLDA GİDİŞ

- 1- Otobana giriş
- 2- Otoban üzerinde gidiş
- 3- Otobanda arıza ve kaza
- 4- Otobandan çıkış

ÜNİTE-3: DEĞİŞİK HAVA ŞARTLARINDA ARAÇ KULLANMA VE DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

17

- **A- Gece araç kullanma**
- **B- Gündüz araç kullanma**
- **C- Hava şartlarına göre araç kullanma**
 - **1- Karlı havada araç kullanma**
 - **2- Yağışlı havlarda araç kullanma**
- D- Aracın kaymasını önleme**
- E- Acil frenleme**
- F- Sürücü olarak dikkat edilmesi gereken diğer hususlar.**

İMTİHAN ESNASINDA DEĞERLENDİRİLECEK HALLER:1

- **1- Aracı çalıştırma ve harekete geçirme usul ve kuralına uymuyor emniyetli ve rahat kalkış yapamıyor.(2)**
- **2- Durakladığı veya park ettiği yerden çıkarken yoldan geçen araçlara geçiş kolaylığı sağlamıyor, kontrolsüz ve işaretsiz çıkış yapıyor...(5)**
- **3- Şerit izleme kurallarına uymuyor, uygun şeritten gitmiyor, şerit değiştirme kurallarına uymuyor....
(5)**
- **4- hız kurallarına uymuyor. Hızını ayarlamada başarısız bulundu.Hız sınırlarına dikkat etmiyor...(5)**
- **5- Önündeki aracı yakından takip ediyor. Takip mesafesinin yeterli olup olmadığı hususundaki kontrol metodunu bilmiyor..(5)**

- **6- Önündeki aracı sollayıp geçme kurallarına uymuyor..(5)**
- **7- Kendisini geçmek isteyen araçlarla ilgili geçilme kurallarına uymuyor(5)**
- **8- Kavşak yaklaşımlarında doğrultu değiştirme (dönüş) kurallarına uymuyor(5)**
- **9- Kavşaklardaki karşılaşmalarda ilk geçiş hakkı kurallarına uymuyor(5)**
- **10- Araçların manevralarıyla ilgili kurallara uymuyor.Manevra becerisi zayıf (5)**

- **11- Karşıdan gelen trafikle karşılaştığında geçiş kolaylığı sağlama kurallarına uymuyor(2)**
- **12- Durma, duraklama, park etme, indirme, bindirme, kapıların açılmasıyla ilgili kurallara uymuyor(5)**
- **13- Yaya geçidi, okul geçidi ve demiryolu geçidi yaklaşımlarındaki kurallara uymuyor, geçiş hakkı vermiyor...(5)**
- **14- Okul taşıtlarıyla geçiş üstünlüğü hakkına sahip araçlarla karşılaştığında ilgili kurallara uymuyor(5)**

- **15- Eğimli yolda aracı harekete geçirmede başarısız, eğimli yolda hareket etme kurallarına uymuyor...(5)**
- **16- Aracı harekete geçirmede, yavaşlatıp durdurmalarında, kumanda pedallarına yeterince intibak edemiyor, vites değiştirme becerisi zayıf, vites değiştirirken direksiyon hakimiyeti azalıyor, gözünü yoldan ayırıyor(10);**
- **17- Genel olarak direksiyon hakimiyeti zayıf...(10);**

- **18- Ses cihazını ve araçların ışıklarını gereksiz yere ve amaçları dışında kullanıyor, gerektiğinde kullanamıyor...(2);**
- **19- Işık sisteminin, ısıtma ve havalandırma tertibatının kumanda düğmelerinin yerlerini bilmiyor ve kullanamıyor. Soğutma, yağlama, şarj ve yakıt göstergelerini ve manalarını bilmiyor...(2);**
- **20- Aşırı derecede heyecanlı ve telaşlı bulundu. Bu haliyle dikkati dağınık görüldü...(10).**
- ***** Kötü puanların toplamı 30'u aşanlar sınavda başarısız sayılırlar.**

ÖĞRETLMENLER KURULU TOPLANTISI



- **Kurs müdürü ve Kursta görevli tüm öğretmenlerin katıldığı toplantıdır.**
- **Bu toplantıda; Kursta eğitim öğretim ve disiplin ile ilgili durumlar görüşülür, çalışma esasları belirlenir.**
- **Dönem içinde yapılan eğitim-öğretim çalışmaları değerlendirilir.**
- **Her dönem için yapılması eğitim- öğretim geliştirilmesi açısından doğru olur.**
- **Bu toplantılarda , toplantı tutanağı düzenlenir, alınan kararlar karar defterine yazılır.**

ZÜMRE ÖĞRETMENLERİ KURULU TOPLANTISI



- **Aynı dersi öğreten, öğretmenlerin yapacağı toplantılardır.**
- **Direksiyon dersi açısından düşünüldüğünde; bu dersi veren öğretmenlerin dönem içinde yapacakları toplantıdır.**
- **Bu toplantıda yine, eğitim- öğretim çalışmaları ile ilgili genel birlik sağlanması planlama ve uygulama birliğinin sağlanması gibi... durumlar görüşülür.**
- **Bu toplantılarda, toplantı tutanağı düzenlenir ve alınan kararlar yazılır.**
- **Her iki toplantının da gündemli yapılması gerekir.**