

GÜVENLİ SÜRÜŞ

TEKNİKLERİ

HAYATTA KALMA TEKNİKLERİ

- ÜLKEMİZDE TRAFİK KAZALARI İNSAN HAYATINI TEHDİT EDEN EN BÜYÜK FAKTÖRDÜR.
- TRAFİK KAZALARININ %95 NEDENİ SÜRÜCÜ BİLGİ VE BECERİ EKSİKLİĞİDİR.
- YOLLARIMIZIN İYİLEŞTİRİLMESİ, OTOLARDAKİ GÜVENLİK ÖNLEMLERİNİN ARTTIRILMASI, EĞİTİM, DENETİM VE İLK YARDIMIN EN ÜST DÜZEYE GETİRİLMESİ VE TÜM BU KOŞULLARI DÜZENLEYİCİ YENİ YASALARIN UYGULAMAYA KONMA ÇALIŞMALARINI DESTEKLEMEDE VE SONUÇLARINI BEKLEMEKTEYİZ.

HAYATTA KALMA TEKNİKLERİ

- ANCAK GERÇEK OLAN; BÜTÜN BUNLARI BEKLERKEN HATTA SİZİN ŞU DAKİKALARDA BİLE İNSANLARIMIZIN TRAFİKTE YAŞAMLARINI YİTİRMEKTE OLDUĞUDUR.
- TÜM DÜNYADA OLDUĞU GİBİ, ÜLKEMİZDE SÜRÜCÜ KURSLARI; TRAFİK KURALLARINI, OTO LARIN TEMEL FONKSİYONLARINI VE BİR YERDEN BAŞKA BİR YERE GİDEBİLMİYİ ÖĞRETİR.
- ANCAK BU ARADA ACİL BİR DURUMDAN NASIL KURTULACAĞINI VE BU DURUMA DÜŞME MEK İÇİN GEREKLİ ÖNLEMLERİ ÖĞRETEMEZ

HAYATTA KALMA TEKNİKLERİ

- BU YÜZDEN ÜLKEMİZDE OTOMOBİL KULLANMA İLE İLGİLİ BİLGİLER KULAKTAN DOLMA VE ÇOĞUNLUKLA YANLIŞTIR.
- GÜNÜMÜZÜN ACIMASIZ TRAFİK ORTAMINDA İSE EKSİK VE YALNIŞ BİLGİ İLE YOLA ÇIKAN
- SÜRÜCÜNÜN ŞANSI MAALESEF ÇOK AZDIR.
- DOĞRU BİLGİ, TEHLİKELERİ TANIMAK VE OTOMOBİLİ DAHA İYİ KULLANMAYI ÖĞRENE REK BECERİYİ SAĞDUYU VE SAYGI İLE UYGU LAMAK TRAFİKTEKİ TEK YAŞAM ŞANSIDIR.

2- İSTATİSTİKLER

- ÜLKEMİZ TRAFİĞİNE ÇIKARKEN;
- HER 1000 SÜRÜCÜDEN YALNIZ 5'NİN TRAFİK İŞARETLERİNİ DOĞRU BİLDİĞİNİ
- 7 MİLYON EHLİYETLİ SÜRÜCÜNÜN, 5 MİLYONUNA KURALLARI ÇİĞNEDİKLERİ İÇİN PARA CEZASI KESİLMİŞ OLDUĞUNU,
- TRAFİK KAZALARINDA ÖLÜMLERİN %10'U İLK 10 DAKİKADA, %50'Sİ İLK 30 DAKİKADA MEYDANA GELDİĞİNİ,
- ALMAN TEKNİK DENETİM KURULU İLE KARA YOLLARININ ORTAKLAŞA YAPTIĞI ARAÇ MUYAYENELERİNDE 12,604 ARAÇTAN %80'NİNİN AĞIR KUSURLU % 16'SİNİN HAFİF KUSURLU VE % 4'ÜNÜN KUSURSUZ BULUNDUĞUNU,

2- İSTATİSTİKLER

- GELİŞMİŞ ÜLKELERDE YILLARDIR EĞİTİMİ VERİLEN " TRAFİK MÜHENDİSLİĞİ" NİN ÜLKEMİZ ÜNİVERSİTELERİNDE OLMADIĞINI,
- BİR İNSANIN GÜNLÜK GEREKSİNİMİ OLAN 15 M3 TEMİZ HAVAYI, YALNIZCA 1 ARACIN 10 DAKİKA GİBİ KISA BİR ZAMANDA SOLUNMASI SAKINCALI HALE GETİRDİĞİNİ,
- MOTORLU TAŞITLARDAN KAYNAKLANAN HAVA KİRLİLİĞİNİN TOPLAM KİRLİLİKTEKİ PAYININ %70'LERİ AŞTIĞINI,
- ÜLKEMİZDE HER 4-5 OTOBÜSTEN BİR TANESİNİN KAZA YAPTIĞINI,
- HER 1000 İLK OKUL ÖĞRENCİSİNDEN YALNIZ 17'SİNİN YAYA GEÇİDİNİ DOĞRU KULLANMASINI BİLDİĞİNİ,

- 50 KM 'LIK BİR ÇARPIŞMADA 25 KG'LIK Bir ÇOCUĞUN AĞIRLIĞININ 1 TONA ÇIKTIĞINI VE 80 KM DE YAŞANACAK BİR ÇARPIŞMADA EMNİYET KEMER KULLANMAYANLARIN BİR BİNANIN 10'UNCU KATINDAN DÜŞME OLAYI YAŞAYACAKLARINI,
- ÜLKEMİZ KARAYOLLARINDA HER 30 DAKİKA DA MEYDANA GELEN TRAFİK KAZASINDA 1 VATANDAŞIN ÖLDÜĞÜ, 10 VATANDAŞIN YARALANDIĞI VE KAZADAKİ ÖLÜM ORANIN AVRUPADAN 10 AMERİKADAN 16 MİSLİ FAZLA OLDUĞUNU,

- MOTORLU ARAÇLARDA EN ÖNEMLİ FAKTÖR SÜRÜCÜDÜR.
- GEÇERLİ SÜRÜCÜ BELGESİ OLMAYAN,
- ALKOLLÜ VEYA OTOMOBİL KULLANMAYA ENGEL BİR TEDAVİ ALTINDA VEYA YORGUN UYKUSUZ OLAN,
- 20 METRE ÖTEDEKİ ARACIN PLAKASINI OKUYAMAYAN KİŞİ SÜRÜCÜLÜK YAPAMAZ ÇÜNKÜ;
- OTOMOBİL KULLANIRKEN YAPILAN İŞ HAYATINIZIN EN ÖNEMLİ İŞİDİR. YAPILAN YAHLIŞ HAYATLA ÖDENİR.

- MOTORLU ARAÇLAR KENDİ KENDİLERİNE HARİKAT ETMEZLER, KONTROLDEN ÇIKMAZLAR, ONLARIN KONTROLÜNÜ KAYBEDEN SÜRÜCÜLERDİR. SÜRÜCÜ OTOYA NE VERİRSE ONA-DOĞRUYU VERİRSE DOĞRUYU, YANLIŞI VERİRSE YANLIŞI ALIR.
- SÜRÜCÜ OTOSUNDAN VE YOLCULARDAN SORUMLU KAPTAN PİLOTTUR. YOLCULARIN OTOYA GÜVENLİ BİR BİÇİMDE İNİP BİNMELERİNİ, EMNİYET KEMERİNİ TAKMALARINI DOĞRU OTURMALARINI VE RAHAT BİR YOLCULUK YAPMALARINI SAĞLAMAK ONUN GÖREVIDİR.

- İYİ BİR PİLOT ARIZALI UÇAĞI HAVALANDIRMAZ, AMA ARIZALI BİR UÇAĞI YERE İNDİRME BİLGİ VE BECERİSİNE SAHİPTİR.
- İYİ BİR SÜRÜCÜ PROBLEME GİRMEYEN SÜRÜCÜDÜR. PROBLEME GİRMEK GİRDİKTEN SONRA ONU ÇÖZMEYE ÇALIŞMAKTAN ÇOK DAHA KOLAYDIR.
- OTOMOBİL BUZDOLABI DEĞİLDİR. OTOLARIN KENDİNE ÖZ DİNAMİK YAPISI VE SÜRÜŞ KARAKTERİ VARDIR. OTOYU İYİ VE GÜVENLİ KULLANABİLMEKVE ONUNLA BÜTÜNLEŞEBİLMEK BU KARAKTERİ İYİ TANIMA, MOTOR GÜCÜNÜ, İVME, FREN VE TÜM ÖZELLİKLERİNİ BİLMEK GEREKİR. OTOSU İLE BÜTÜNLEŞEN SÜRÜCÜ, OTOSUNU ZEVK ALARAK KULLANIR.

EMNİYET KEMERİ

- OTOLARDA OLASI BİR KAZADA ARAÇTAN FIRLAMAYI VEYA VEYA ÖLÜMCÜL BİR YARALANMAYI ÖNLEYEN EN ÖNEMLİ İKİNCİ DERECEDE GÜVENLİK FAKTÖRÜDÜR. EMNİYET KEMERİ YALNIZ SÜRÜCÜLER İÇİN DEĞİL TÜM YOLCULAR İÇİN KÖŞEDEKİ BAKKALA GİDİLSE DAHI TAKILMALIDIR. TEHLİKENİN NE ZAMAN GELECEĞİ BELLİ DEĞİLDİR. HER ZAMAN HER YERDE HAZIRLIKLIL OLMAK GEREKİR.

EMNİYET KEMERİ

- 10 KG'A KADAR OLAN BEBEKLER (9 AYLIĞA KADAR) BEBEK KOLTUĞUNA OTURMALIDIR. EĞER OTODA YOLCU HAVA YASTIĞI VARSA BEBEK KOLTUĞU ÖN KOLTUĞA TERS POZİSYONDA ARKASI DÖNÜK OLARAK YERLEŞTERELMEMELİDİR. OLASI BİR KAZADA TORPİDOYA VEYA ÇOK YAKIN OLAN BEBEK HAVA YASTIĞI AÇILDIĞINDA CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARARLANILABİLİR. 9-18 KG ARASI ÇOCUKLAR. (6 AY -4 YAŞ ARASI) ÇOCUK KOLTUKLARINA, 25 KG ARASI ÇOCUKLAR (4-6 YAŞ) YÜKSELTİCİ MİNDERLİ KOLTUKLARA, 25-36 KG ARASI ÇOCUKLAR (6-11 YAŞ) YÜKSELTİCİ MİNDERLERE OTURTULACAK KEMERLERİ BAĞLANMALIDIR.

LASTİKLER

- LASTİKLER YOL İLE OLAN EN ÖNEMLİ HAYAT BAĞIDIR.
- OTOLAR LASTİKLERİN ÜZERİNDE DEĞİL İÇİNDEKİ HAVANIN ÜZERİNDE GİDERLER. HAVASI OLMAYAN LASTİĞİN ÜZERİNDE GİDİLMEZ.
- EKSİK VE YANLIŞ LASTİK HAVASI BOL VEYA SIKI GELEN AYAKKABIYA BENZER. DEĞİL KOŞMAK YÜRÜMEKTE BİLE ZORLUK ÇEKİLİR. TÖKEZLENİP DÜŞÜLÜR.
- ORTA BOY BİR OTO LASTİĞİNİN YERE BASTIĞI ALAN BİR AVUÇ İÇİ BÜYÜKLÜĞÜNDEDİR. DÖRT AVUÇ İÇİ BÜYÜKLÜĞÜNDEKİ ALANIN ÜZERİNDE 1 TON AĞIRLIĞIN 100 KM'NİN ÜZERİNDE GİTTİĞİNİ DÜŞÜNÜN VE YERE YANLIŞ BASMAYIN
- ÜLKEMİZDE 10 SÜRÜCÜDEN 9'U EKSİK LASTİK HAVASI İLE GİDER. GENEL İNANCIN AKSİNE İNİK LASTİĞİN TABANI YERE YAYILARAK DAHA İYİ TUTUNMA SAĞLAMAZ AKSİNE TABANIN ORTASI YUKARI KALKAR VE YOL İLE TEMASI KESİLİR. İNİK LASTİKLERİN YALNIZ OMUZ KISIMLARI YERE BASAR. BU ALAN 5-7 SANTİMDİR. BU KADAR KÜÇÜK ALANDA GÜVENLİ SÜRÜŞ YAPILAMAZ.

YAĞMURDA

- LASTİK TABANINDAKİ ÇİZGİ ÇİZGİ DESENLER DAHA İYİ TUTUNMA SAĞLAMAZ. TEK GÖREVİ SUYU BOŞALTMAK VE YER İLE TEMASI SAĞLAMAKTIR.
- HAVASI İNİK LASTİKLERDE SU KANALLARI KAPANIR.
- HER İKİSİNDE DE SU YETERİNCE BOŞALTILAMAZ VE LASTİKLER SUYUN ÜZERİNE TIRMANARAK YOL İLE TEMASINI AZ DÜŞÜK HIZLARDA BİLE KAYBEDER.
- AQUAPLANNING VEYA DİREKSİYON BOŞALMASI ÖN TEKERLERİN DÖNMEYEREK SU YASTIĞININ ÜZERİNDE KIZAKLAMASI DEMEKTİR DÖNMEYEN ÖN TEKERLEKLERE YÖN VERİLEMEZ.
- YOL ÜZERİNDEKİ 1,5 CM KALINLIĞINDAKİ SU TABAKASINDA;
- 16 PSI (HAVALI) LASTİK 67 KM HIZDA
- 24 PSI LASTİK 82 KM HIZDA
- 32 PSI LASTİK 94 KM HIZDA
- KIZAKLAYARAK KAYMAYI SAĞLAR.

SICAK HAVADA

- **LASTİK HAVALARI İNDİRİLMEZ.LASTİĞİN ISINMASININ EN BÜYÜK NEDENİ YUMUŞAK YANAK KISMININ ESNEMESİDİR. İNİK LASTİKLERDE YANAKLAR DAHA FAZLA ESNEYEREK İÇİNDEKİ HAVAYI ISITIR. YÜKSEK ISI LASTİĞİ OLUŞTURAN PARÇALARIN BİRBİRİNDEN AYRILMASINA VE İÇTEN PATLAMASINA NEDEN OLUR.**

KARDA,

- İLK HAREKET İÇİN İNDİRİLİRSE HAREKETTEN SONRA İNİK LASTİK KARDA ÇOK DAHA FAZLA KAYAR. KARDA TABANI GENİŞ LASTİK DEĞİL DAR LASTİK DAHA FAZLA TUTUNMASI SAĞLAR.
- DOĞRU ŞİŞİRİLMİŞ LASTİKLERDE; DAHA İYİ FREN YAPILIR. DAHA İYİ VİRAJA GİRİLİR.
- DAHA İYİ DİREKSİYON KONTROLÜ SAĞLANIR.
- DAHA AZ YAKIT TÜKETİLİR.
- DAHA UZUN YOLCULUK YAPILABİLİR LASTİKLER DAHA AZ ESKİR

İNİK LASTİK

- HER TÜRLÜ TEHLİKEYİ YARATIR.
- DOĞRU LASTİK HAVASI İÇİN KENDİ HAVA SAATİNİZİ KULLANIN
- AKARYAKIT İSTASYONLARINDAKİ HAVA SAATLERİ ORTALAMA %30-40 YANLIŞ GÖSTERİR.
- STEPNEİN HAVASINI EN AZ 15 GÜNDE BİR KONTROL EDİN. DURDUKLARI YERDE HER AY 1 PSI (HAVA) KAYBEDER.

LASTİKLER

- Lastik havaları oto fabrikaları tarafından otomobilin tam yüklü halde tabanının yere tam basmasını sağlayacak tazyikte hesap edilir.
- Normal ağırlıktaki (900-1200 Klg.) otolarda 30 PSI (2.2 Atü) civarında kullanılır. (önden çekiş arkadan itişte biraz fark edebilir)
- çok sıcak bir günde ağır yüklü ve/veya hızlı kullanılırsa 45 PSI'ye kadar çıkabilir.
- Ancak kullanım basıncı 27-40 arasında problem yaratmadan değişebilir lastikler bu kadar farkı tolere edebilirler. (soguk 27 psi. çok sıcak 40psi.) 15/25 derece santigrat havada kullanılmadan önce 30 psi
- Eğer hava bu değerlerden daha az olursa (düşük basınç) lastiğin tam ortasındaki bir bölüm yukarı katlanır ve lastik sadece iki yanından (toplamda daha ince) iki "şerit" lastik parçası ile yola basmaya başlar.
Hatta bu durum daha çoğaltılırsa; (yani basınç dahada azalırsa) jant yanaklara basarak lastiği zedeler hatta yarar.

LASTİKLER

- Fabrikanın istediğinden daha çok basınç basılırsa; o zaman lastik yanakları yukarı çekilir, sadece tam ortadaki (toplamdan daha ince) tek bir "şerit" lastik parçası yola basmaya başlar.
- Karlı havalarda bazılarının lastik havalarını azaltmak istemeleri lastiğin yanaklarına kadar yola "bastığının" görülmesi böylece daha geniş bir satıh oluşturdıklarını düşünmeleridir. Ancak dıştan görünüş böyle olmakla beraber
- lastiğin görülmeye kısmı (yola/kara basan taban) ortadan yukarı katlanmış ve "yola basan" taban alanın azalmıştır.
- Pratik olarak; Eğer çok sert bir kış geçmiyorsa lastik havalarınıza dokunmayın.
- Eğer sürekli soğuk (eksi santigrat) ise basıncı en fazla %15 seviyesinde artırınız.

DİREKSİYON

- HER ZAMAN İKİ ELLE VE 9:15 POZİSYONUNDA TUTULUR ACİL BİR MANEVRADA DİREKSİYONUN HER İKİ YÖNE EŞİT OLARAK DÖNMESİNİ ANCAK BU POZİSYON SAĞLAR. BAŞKA BİR POZİSYON BU EŞİTLİĞİ BOZAR.
- TEK ELLE KULLANILAN DİREKSİYON İLE ACİL DURUMDA MANEVRA YAPILAMAZ. AYAKKABI BAĞI TEK EL İLE BAĞLANAMAYACAĞI GİBİ.

- OTURMA POZİSYONU KOLTUK DOĞRU POZİSYON İÇİN
- ÖNCE OMUZLAR KOLTUĞA YASLANIR VE OMUZ DAYALI DURUMDA SAĞ KOL DİREKSİYONUN EN ÜSTÜNE UZATILIR. AVUCUN BİLEĞE BİRLEŞTİĞİ KISIM DİREKSİYONUN EN ÜST BÖLÜMÜNE ERİŞMELİDİR. KOLTUK VE KOLTUK ARKALIĞI BU POZİZYONA GÖRE AYARLANIR. DİREKSİYON 9:15 POZİZYONUNDA TUTULDUĞUNDA KOLLARDA HAFİF BİR AÇI YANİ KIRIKLIK OLUŞUR.
- SOL AYAK VİTESLİ OTOLARDA EN ÇOK KULLANILAN DEBRİYAJ PEDALINA SONUNA KADAR BASAR. BACAĞ BU DURUMDA HAFİF KIRIK OLABİLİR. KOLTUK YİNE BU POZİSYONA GÖRE AYARLANIR. AYAK DİK OLARAK UZANABİLİYORSA ÇOK ÇABUK YORULUR (OTOMATİK VİTESLİ OTOLARDA SAĞ VEYA SOL AYAK FREN PEDALINA BASMALIDIR.)

- 
- DOĞRU OTURMA POZİSYONU;
 - DİREKSİYON, VİTES VE PEDALLARIN DOĞRU VE RAHAT KULLANIMI,
 - GEREKLİ GÖRÜŞ AÇISI
 - MANEVRADA GÜVENLİĞİ SAĞLAR.

KOLTUK BAŞLIĞI

- SÜS DEĞİLDİR. ARKADAN ÇARPMALARDA BOYUNUN ZEDELENMESİNİ ÖNLER. KOLTUK BAŞLIĞININ YÜKSEKLİK VE MESAFE AYARI VARDIR. HER İKİ AYAR DA ÇARPMADA BAŞIN ANİ ARKA HAREKETİNİ ÖNLEYECEK ŞEKİLDE YAPILMALI VE MESAFENİN ÇOK AZ OLMASINA DİKKAT EDİLMELİDİR

FREN

- FREN OTOLARI YAVAŞLATMAK İÇİNDİR. YAVAŞLATILMAYAN KİTLE DURDURULAMAZ. MOTORLU ARAÇLAR EN ÇABUK ÇARPARAK DURURLAR ACİL DURUMLARDA EN ÇABUK ŞEKİLDE YAVAŞLAMAK İÇİN ETKİN FREN YAPILMALIDIR. EN ETKİN FREN TEKERLEKLERİN DÖNEREK YAVAŞLAMASI İLE YAPILIR.
- ETKİN FREN YAPMAK İÇİN FREN VE DEBRİYAJ PEDALINA AYNI ANDA BASARAK MOTORUNU DEVREDEN ÇIKARMAK GEREKİR.
- ACİL DURUMDA PANİK FREN YAPILDIĞINDA ABS ANTİ BLOK SİSTEM OLMAYAN OTOLARDA ÖN TEKERLEKLER KIZAKLAR. KIZAKLAYAN ÖN TEKERLEKLERE YÖN VERİLEMEZ. ÖN TEKERLEKLERİN YENİDEN DÖNMESİ İÇİN AYAGIN FREN PEDALI ÜZERİNDEKİ BASINCI AZALTILIR. BUNU YAPARKEN AYAK FREN PEDALI ÜZERİNDEN ÇEKİLMEMELİDİR.
- POMPALAMAK DOĞRU DEĞİLDİR. POMPALAMAK İÇİN AYAK FREN PEDALI ÜZERİNDEN ÇEKİLDİĞİNDE OTONUN İLERİ HAREKETİ DEVAM EDER VE DURMA MESAFESİ UZAR.

FREN

- 100 KM İLE GİDEN İKİ OTODAN BİRİNDE FREN VE DEBRİYAJA AYNİ ANDA DİĞERİNDE ÖNCE FREN DURMAYA YAKIN DEBRİYAJA BASILSA İKİ PEDALA AYNİ ANDA BASILAN OTO, BİR OTO BOYU DAHA ÖNCE DURUR.
- PANİK FREN DURUMUNA, ÇOĞUNLUKLA ÖNDE GİDEN ARAÇ TAKİP EDİLİRKEN GİRİLİR. TAKİP MESAFESİ KURU HAVADA 2 SANİYEDİR. ÖNDE GİDEN ARAÇ HERHANGİ BİR DİREK, AĞAÇ, TABELANIN YANINDAN GEÇERKEN 1453 - 1454 GİBİ İKİ TANE DÖRT SAYILI RAKKAM SAYILIR. OTONUZ AYNİ NOKTAYA SAYIM BİTTİĞİNDE VEYA DAHA SONRA GELMİŞSE TAKİP MESAFESİ DOĞRUDUR, DAHA EVVEL GELMİŞSENİZ DURABİLME OLANAĞI YOKTUR. BU KURAL HANGİ HIZDA GİDİLİRSE GİDİLSİN DEĞİŞMEZ.
- YAĞIŞLI VE KARLI HAVALARDA TAKİP MESAFESİ 3-4 SANİYEYE ÇIKARTILMALIDIR.
- FREN MESAFESİNİ ETKİLEYEN FAKTÖRLER HIZ, YÜK, YOL YÜZEYİ, YOL EĞİMİ, YOKUŞLAR, LASTİKLER, ALKOLDÜR.
- FREN HİDROLİK YAĞI, SİSTEMİN İÇİNDE BİRİKEN SU İLE ZAMANLA NİTELİĞİNİ KAYBEDER VE FREİNİN TUTMAMASINA NEDEN OLUR. PERİODİK HİDROLİK YAĞI DEĞİŞİMİ UNUTULMAMALIDIR.

EL FRENİ

- PARK EDİLDİĞİNDE EL FRENİ MUTLAKA ÇEKİLMELİDİR. YOKUŞ YUKARI İLK HAREKETTE EL FRENİ ÇEKİLEREK YAPILIRSA GERİ KAYDIRMA ÖNLENİR VE KAVRAMA ÇOK KISA SÜREDE YAPILIR.
- ACİL DURUMLARDA EL FRENİNE KOLAY VE ÇABUK ULAŞMAK GEREKİR. BUNUN İÇİN EL FRENİ KOLU ÜZERİNE VE YANINA HİÇ BİR CİSİM KONULMAMALIDIR.

MOTOR

- MOTOR, MOTORLU ARAÇLARIN KALBİDİR. MOTORUN PERİYODİK BAKIMI, ÖNGÖRÜLEN DEVİRLERDE KULLANIMI BU KALBİN DÜZENLİ, EKONOMİK VE UZUN ÇALIŞMASINI SAĞLAR.
- MOTOR GÜCÜ İYİ TANIMLANMALIDIR. DEĞİŞEN YÜK VE YOL ŞARTLARINA GÖRE GÜÇ DEĞİŞİKLİĞİ BEKLENMELİDİR.
- ACİL DURUMLARDA AYAĞIN ALTINDAKİ MOTOR GÜCÜ FREN KADAR ÖNEMLİDİR. ANİ HIZLANMA İÇİN DOĞRU VİTES, GEREKLİ MOTOR GÜCÜNÜ TEKERLERE İLETİR.
- MOTORLARIN EN BÜYÜK DÜŞMANI ISIDIR.
- HERHANGİ BİR NEDENLE RADYATÖR SUYU KAYNAMIŞSA RADYATÖR KAPAĞI ÇIPLAK ELLE AÇILMAMALI, KAYNAMIŞ SUYUN EL VE YÜZ YANMALARINA NEDEN OLACAĞI HATIRLANMALIDIR
- MOTORDA MEYDANA GELEBİLECEK OLASI ARIZALAR HEMEN GİDERİLMELİDİR. ARIZALI BİR MOTOR İLE GÜVENLİ BİR SÜRÜŞ YAPILAMAZ.

EGZOS

- MOTORLAR YANMIŞ GAZLARI EGZOS SİSTEMİ İLE DIŞARI ATARLAR. MOTOR GÜRÜLTÜSÜ İSE SUSTURUCULAR İLE EN ALT DÜZEYE İNDİRİLİR.
- EGZOS SİSTEMİ OTOLARIN ALTINDA KALDIKLARI İÇİN OLASI ARIZALAR GÖZDEN KAÇABİLİR. EN OLAGAN ARIZA ; YOLDAKİ VE SİSTEMİN İÇİNDEKİ SUYUN NEDEN OLDUĞU ÇÜRÜMELERDİR. ÇÜRÜYEN METALDE AÇILAN DELİKLERDEN GAZLAR KONTROLSUZ OLARAK DIŞARI KAÇAR. BU ARIZANIN İLK HABERCİSİ DEĞİŞEN MOTOR SESİDİR.
- YANMIŞ GAZLAR ÇOK ZEHİRLİDİR VE KABİNE SIZABİLİR. EGZOS SİSTEMİNDE ARIZA BELİRDİĞİNDE DERHAL GİDERİLMELİ VE BU ARADA CAMLAR AÇIK TUTULMALIDIR.
- BOL VE DERİN SU BİRİKİNTİLERİNDEN GEÇERKEN 1.NCİ VİTESTE GAZ VERİLEREK YARIM DEBRİYAJ'DA GEÇİLİR. FAYDASI; EGZOS'DA SIKIŞAN GAZLAR, GAZ VE YARIM DEBRİYAJ SAYESİNDE DEVAMLI DEVAMLI BASINÇI DIŞARI VERECEĞİNDEN EGZOSA SU DOLMA OLASILIĞI SIFIR'A İNER.
- DÜNYA ÜLKELERİNDE EGZOS ÇIKIŞLARI ARA CİN SOL ARKA TARAFINDA OLUP ;EGZOS ÇIKIŞ AĞZI CADDEYE SOL AŞAĞI BAKAR KONUMDA OLMALIDIR.

VİTES

- HER ZAMAN MOTOR GÜCÜNDEN EN İYİ ŞEKİLDE YARARLANABİLMİYİ VE ACİL DURUM LARDA GEREKLİ İVMEYİ DOĞRU VİTES SAĞLAR.
- AYAĞIN ALTINDA KULLANABİLECEK GÜCÜN HAZIR BULUNMASI FREN KADAR ÖNEMLİDİR.
- KÜÇÜK VİTESLERDE DAHA FAZLA MOTOR GÜCÜ SAĞLANIR. ANCAK HIZ DÜŞÜKTÜR.
- BÜYÜK VİTESLERDE DAHA FAZLA HIZ SAĞLANIR. ANCAK MOTOR GÜCÜ AZDIR.
- VİTES VİRAJLARIN İÇESİDE DEĞİL, VİRAJ ÖNCESİ VE SONRASI DEĞİŞTİRİLMELİDİR.
- VİRAJLARA YAKLAŞIRKEN VİTESLERİ KÜÇÜL TEREK MOTOR KOMPRESYONU İLE YAVAŞLAMA DAHA FAZLA YAKIT TÜKETİMİNE YOL AÇAR. EKONOMİK VE ÇEVRECİ BİR SÜRÜŞ İÇİN YAVAŞLAMAK İÇİN FREN KULLANILMALIDIR.

DEBRİYAJ

- DEBRİYAJ VİTESLERİ DEĞİŞTİRMEK İÇİN KULLANILIR.
- YUMUŞAK BİR VİTES DEĞİŞİMİ İÇİN DEBRİYAJ PEDALI SONUNA KADAR BASILMALI VE KONTROLLÜ BİR ŞEKİLDE BIRAKILMALIDIR.
- DEBRİYAJ PEDALINA YARIM BASARAK HAREKET ETMEK VE SOL AYAGIN DEBRİYAJ PEDALI ÜZERİNDE KALMASI DEBRİYAJ BALATASININ ÇOK ÇABUK AŞINMASINA NEDEN OLUR.
- KAYGAN YÜZEYLERDE DEBRİYAJ PEDALININ ANİ BIRAKILMASI PATİNAJA VEYA KIZAKLAMAYA NEDEN OLABİLİR. BU DURUMDA TEKRAR DEBRİYAJA BASILIR VE İKİNCİ KEZ YUMUŞAK VE KONTROLLÜ OLARAK BIRAKILIR.

SÜSPANSİYON

- OTOLARIN GÜVENLİ SÜRÜŞ VE KONFORUNU SAĞLAYAN AMORTİSÖR VE YAYLARDIR.
- VİRAJLARDA, FRENDE, BOZUK YOL YÜZEYİNDE TEKERLEKLERİN YOL İLE TEMASINI SAĞLAR.
- AMORTİSÖR VE YAYLARDA OLASI ARIZALAR OTONUN YOL TUTMA KAREKTERİNİ DEĞİŞTİRİR, OTOLARIN KAYMA HAREKETİ ÇOK KOLAYLAŞIR, BOZUK YÜZEYLERDE BÜTÜN ŞOK, OTONUN ŞASI VE KAROSERİNE YANSIYARAK DAHA BÜYÜK ARIZALARA NEDEN OLUR.
- SÜSPANSİYONUN EN BÜYÜK DÜŞMANI FAZLA YÜK VE BOZUK YOL YÜZEYİDİR.
- BOZUK YÜZEYLERDE YAVAŞ GİDİLMELİ, TEKERLEKLER ÇUKUR VE KASİSLERE GİRERKEN FREN BİR AN BİRAKILMALI, YAY VE AMORTİSÖRLERİN AÇILMASI SAĞLANMALIDIR.

CAMLAR

- TRAFİK VE TEHLİKELERİ 360 DERECEDE GÖRÜLMELİDİR.
- TEHLİKELER İYİ VE DAHA ÖNCEDEN GÖRÜLÜRSE ÖNLEM DAHA KOLAY ALINIR.
- YANLIZ ÖN CAM DEĞİL BÜTÜN CAMLAR HER ZAMAN İÇTEN VE DIŞTAN TEMİZ TUTULMALIDIR.
- CAMLARA GÖRÜŞÜ KISITLAYICI HİÇBİR ŞEY YAPIŞTIRILMAMALI VE CAM ÖNÜNE EŞYA KONULMAMALIDIR.
- HAVALANDIRMA İÇİN CAMLAR HAFİF ARALIK BDRAKILMALLYAZIN TOZ,KIŞIN YAĞMUR ÇAMUR GİREBİLECEĞİ DÜŞÜNÜLEREK TAM AÇILMAMALIDIR.
- UZUN YOLDA AÇIK CAMLAR OTONUN HIZINI DÜŞÜRÜR VE YAKIT TÜKETİMİNİ ARTTIRIR.

SİLECEKLER

- SİLECEK LASTİKLERİ HER 6 AYDA BİR YENİLENMELİDİR.
- GÜNEŞİN VE TOZUN ETKİSİ İLE SİLECEK LASTİKLERİ NİTELİKLERİNİ ZAMANLA KAYBEDER.
- ISLAK YOLLARDA SOLLAMA YAPMADAN ÖNCE SİLECEKLER SON HIZLA ÇALIŞTIRILMALIDIR.
- YAĞMUR SUYU HİÇBİR ZAMAN ÖN CAMDA BİRİKMELİDİR.
- SİLECEK SUYU DEVAMLİ KONTROL EDİLMELİDİR.
- İYİ SİLME YEN SİLECEKLER TEHLİKELERİ SAKLAR.
- GÖRÜLEMİYEN TEHLİKELERİN ÖNLEMİ ALINAMAZ.

AYNALAR

- İYİ AYARLI VE TEMİZ AYNALAR TRAFİĞİ 360 DERECE GÖRMİYİ SAĞLAR.
- AYNALARIN GÖSTEREMEDİĞİ ÖLÜ BİR NOKTA VARDIR. ŞERİT DEĞİŞTİRİRKEN AYNALARDAN GÖRÜLMİYEN ÖLÜ NOKTA SAĞ VEYA SOL OMUZ ARKASINA BAKILARAK GÖRÜLMELİDİR.
- İÇBÜKEY AYNALAR DAHA GENİŞ BİR ALANI GÖSTERİR ANCAK MESAFEYİ TAM OLARAK GÖSTERMEZ.
- KABİN İÇİNDEKİ AYNAYA ASILAN SÜSLER GÖRÜŞÜ KISITLAR, DİKKATİ DAĞITIR.

FARLAR

- İYİ GÖRMEK VE GÖRÜLEBİLMEK İÇİN FARLAR İYİ AYARLI VE TEMİZ TUTULMALIDIR.
- KISA FARLAR HIZLI YOL KESİMLERİNDE GÜN DÜZLERİ GÜNEŞLİ HAVALARDA BİLE YAKILMALI VE TEHLİKE YARATACAKLARA DAHA İYİ GÖRÜNME SAĞLANMALIDIR.
- İYİ GÖRME VE GÖRÜNME TRAFİKTE YAŞAM ŞANSINI ARTTIRAN EN ÖNEMLİ FAKTÖRDÜR.

IŞIK DONANIMI

- TRAFİK İLETİŞİMİNİN GEREĞİ OLARAK TRAFİĞİ PAYLAŞANLARA SİZİ GÖRMELERİNİ SAĞLAR, NİYETİNİZİ GÖSTERİR VE UYARIR. GERİ VİTES LAMBASI AYRICA GERİ MANEVRADA GECELERİ ARKAYI AYDINLATIR.
- EKSİKSİZ OLMALI DEVAMLİ TEMİZ TUTULMALIDIR. SİNYAL, STOP VE DÖRTLÜ İKAZ LAMBANIZI SÜREKLİ KONTROL EDİN. ZİRA IŞIKLARINIZI GÖREMİYENLER SİZE EN BÜYÜK TEHLİKEYİ YARATIR.
- KABİN İÇİNDEKİ IŞIKLAR GECE YOLCULUKLARINDA ÇOK KISA SÜRE İLE KULLANILMALI AÇIK BIRAKILMAMALIDIR. GECE AÇIK TUTULAN TAVAN LAMBASI VS. ÖN CAMDAN YANSIR VE GÖRÜŞÜ KISITLAR.

SİNYALLER

- TRAFİĞİN EN ÖNEMLİ İLETİŞİM ARACIDIR. DİĞER SÜRÜCÜLERE, YAYALARA VE TRAFİK GÖREVLİLERİNE NİYETİNİZİ GÖSTERİR.
- SİNYAL VERMEK OTOMATİK OLARAK MANEVRA HAKKINI VERMEZ. SİNYAL VERDİKTEN SONRA TRAFİĞİN UYGUNLUĞU SAPTANIR VE ANCAK ONDAN SONRA BAŞKALARININ HAKKINA SAYGILI OLARAK MANEVRA YAPILIR.
- SİNYAL VERMEYE ÜŞENEN SÜRÜCÜ KAZAYA ÇOK DAHA YAKINDIR.

SİS LAMBASI

- SİSTE YAKILIR. DİĞER HAVA ŞARTLARINDA VE ÖZELLİKLE YAĞMURDA SİS LAMBASI ARKADAN GELENİN GÖRÜŞÜNÜ KISITLAYACAĞI İÇİN YAKILMAZ.
- FLAŞÖRLER(DÖRTLÜ İKAZ LAMBALARI)
- OLASI BİR KAZA VEYA ARIZA NEDENİ İLE YARATILAN TEHLİKEYİ, TRAFİĞİ DİĞER PAYLAŞANLARA GÖSTERMEYE VE ONLARI UYARMAK İÇİN KULLANILIR.
- TÜNELLERDE KULLANILMAZ. BAŞKALARI SİZİ GÖREBİLİR ANCAK SİZ BAŞKALARINI GÖREMEZSİNİZ.
- AMACI DIŞINDA KULLANILIRSA AMACI İÇİN KULLANILDIĞINDA TEHLİKEYE KİMSE İNANMAZ.

KORNA

- ACİL DURUMLARDA, SÜRÜCÜNÜN KENDİSİNİ GÖSTERMESİ VEYA TEHLİKE YARATABİLECEK OLANLARI UYARMAK İÇİN KULLANILIR.
- TEHLİKE YARATABİLECEK YAYALAR, SOLLAMAK İSTEDİĞİNİZ VE AYNALARI OLMAYAN ARACIN SÜRÜCÜSÜ, ARACINI FARKINDA OLMADAN GERİ KAYDOLAN, LASTİĞİ İNİK, KAPISI AÇIK VEYA BAŞKA OLUMSUZLUK OLAN ARACIN SÜRÜCÜSÜ KORNA İLE İKAZ EDİLEBİLİR.
- KÜÇÜK ÇOCUKLARI UYARMAK İÇİN KORNA ÇALINMAZ.ONLARIN PANİĞE KAPILIP BEKLENMEDİK HAREKETLERİNE NEDEN OLABİLİRSİNİZ.

GÖSTERGE TABLOSU

- OTONUN DEĞİŞİK FONKSİYONLARINI VE OTO İLE İLGİLİ BİLGİLERİ SÜRÜCÜYE GÖSTERİR.
- GÜVENLİ SÜRÜŞ İÇİN; FREN, MOTOR, ELEKTRİK DONANIMI, EMNİYET KEMERİ, KAPI IŞIKLAR İLE İLGİLİ KONULARDA SÜRÜCÜYÜ BİLGİLENDİREN GÖSTERGELER PERİYODİK OLARAK KONTROL EDİLMELİ EKSİKLİKLER VE ARIZALAR TANIMLANMALIDIR.
- GÖSTERGELER RAHAT VE DÜZLÜK YOL KESİMLERİNDE KONTROL EDİLMELİ, HİÇ BİR ZAMAN VİRAJ, YERLEŞİM BÖLGESİ GİBİ TÜM DİKKATİN VERİLMESİ GEREKEN YERLERDE GÖSTERGELERE BAKILMAMALIDIR.

KALORİFER, FAN VE KLİMA, ARKA CAM REZİSTANSI

- **KALORİFER OTO KABİNİNİ ISITMAYI, FAN VE KLİMA SICAK HAVALARDA SERİNLEMİYİ SAĞLAR.**
- **KALORİFER SİSTEMİNİN SÜRÜCÜ VE YOLCU KONFORU YANINDA EN ÖNEMLİ GÖREVİ ÖN CAMIN BUĞU VE BUZ TUTMASINI ÖNLEYEREK GÖRÜŞÜ SAĞLAMAKTIR.**
- **KLİMAALAR UFAK BİR KOMPRESÖRLE İŞLER VE MOTOR GÜCÜ KAYBINA NEDEN OLUR.**
- **ANİ İVME (HIZLANMA) YI GEREKTİREN ACİL DURUMLARDA KLİMA KAPATILIRSA MOTOR GÜCÜ KAYBI ÖNLENİR.**
- **TOZLU YOL KESİMLERİNDE KALORİFER FANI ÇALIŞTIRILIR VE CAMLAR KAPANIRSA KABİN İÇİNE GİREBİLECEK TOZ ÖNLENİR.**
- **ARKA CAMDAKİ BUĞULANMAYI VE BUZLANMAYI ÖNLEYEN CAM REZİSTANSI ÇOK İNCE TELLERİN ELEKTRİKLE ISITILMASI İLE ÇALIŞIR. ARKA CAM TEMİZLİĞİNDE TELLERİN ZEDELENMEMESİ İÇİN YUMUŞAK CİSİMLER KULLANILMALIDIR.**

RADYO-TEYP

- SÜRÜŞ GÜVENLİĞİ İÇİN DUYMAK VE DUYULMAK ; GÖRMEK VE GÖRÜLMEK KADAR ÖNEMLİDİR.
- OTODAKİ RADYO VE TEYP YÜKSEK SESLE DİNLENMEMELİDİR. ACİL DURUMLARDA AMBULANS, İTFAİYE VE POLİS SİRENLERİ DUYULAMAYACAĞI GİBİ ARKADAN GELEN VE FRENLERİ TUTMADIĞI İÇİN SİZİ İKAZ EDEN KAMYONUN KORNASI DA DUYULMAZ.
- GÖRÜLMEMEYEN TEHLİKELERİ DUYMAK İÇİN KULAKLARINIZI AÇIP RADYO VE TEYPİN SESİNİ KISIN.

YARDIMCI AKSERSÜAR

- CİDDİ BİR İLK YARDIM SETİ VE YANGIN SÖNDÜRME CİHAZI; GEREKTİĞİNDE HAYAT VE OTONUZU KURTARIR.
- ACİL DURUMLARDA SANİYENİN ÖNEMİ VARDIR. BU KIYMETLİ ZAMANI İLK YARDIM VE YANGIN SÖNDÜRME CİHAZINIZI ARAYARAK VE NASIL KULLANILACAĞINI ÖĞRENMEYE ÇALIŞMAK YERİNE ONLARI OTONUZUN GÜVENLİ VE KOLAY ERİŞEBİLİR BİR YERİNE KOYUN VE NASIL KULLANILACAĞINI ÖĞRENİN
- TRAFİĞİN ÖNGÖRDÜĞÜ; ÜÇGEN REFLEKTÖR, ÇEKME HALATI, TAKOZ, STEPNE, KRİKO, BİJON ANAHTARI, TRAFİK İÇİN GEREKLİ EVRAKLARIN YANINDA; HAVA SAATİ, BİR ÇİFT İŞ ELDİVENİ İNCE BİR YAĞMURLUK, GÜNEŞ VE SARI RENKLİ SİS GÖZLÜĞÜ, İKAZ İŞARETLİ EL FENERİ, UFAK BİR BİDON SU, ÇOK AMAÇLI PENSE, BİR İKİ TORNAVİDA. SUYA DAYANIKLI YAPIŞKAN BANT, KAĞIT MENDİL, TOZ BEZİ VE ÇÖP TORBALARINA İHTİYAÇ DUYULABİLİR.
- BAGAJDA YERİ OLANLAR BİR ÇİFT AKÜ TAKVİYE KABLOSU VE ELEKTRİKLİ UFAK BİR KOMPRESÖR BULUNDURULABİLİR.

YOLA ÇIKMADAN GENEL BAKIM

- TARFİK KAZALARINDAN KORUNMANIN EN ÖNEMLİ İLKESİ PROMLEME GİRMEMEK VEYA PROMLEMLERDEN KORUNABİLMEKTİR.
- KORUNABİLMEK İÇİN BİLGİ VE BECERİ YANINDA OTONUN GÜVENLİ SÜRÜŞ İLE İLGİLİ FONKSİYONLARINDA AKSAKLIK OLMAMALIDIR.
- GÜVENLİ BİR YOLCULUK İÇİN; GENEL MEKANİK BAKIM YANI SIRA; FRENLER, KORNA AYNALAR, GÖSTERGE TABLOSU, KALORİFER, DEFROST VE ARKA CAM REZİSTANSI, SİLECEKLER, FAR VE IŞIK DONANIMI, SİNYALLER, REFREKTORLER VE LASTİKLER KONTROL EDİLMELİDİR.

GİYSİLER

- **VÜCUDU SIKMAYAN, HAREKET VE GÖRÜŞÜ KISITLAMAYAN RAHAT GİYSİLER TERCİH EDİLMELİDİR.**
- **AYAKKABILAR; KALIN, GENİŞ TABANLI VE TOPUKLU OLMAMALIDIR.**

YOLCULAR

- YOLCULARIN GÜVENLİĞİNDEN SÜRÜCÜLER SORUMLUDUR.
- TRAFİĞİN OLMADIĞI KAPIDAN BİNİP İNMELERİ,
- EMNİYET KEMERLERİNİ VE KOLTUK BAŞLIKLARINI AYARLI OLARAK KULLANMALARI,
- KOLTUKLARINDA DOĞRU POZİSYONDA OTURMALARI,
- KESİCİ VE DELİCİ CİSİMLERİ YOLCULUK SIRASINDA KULLANMAMALARI,
- YÜKSEK SES VE EL HAREKETLERİ İLE SÜRÜCÜNÜN DİKKATİNİ DAĞITMAMALARINA DİKKAT ETMEK, SÜRÜCÜNÜN GÖREVIDİR.

ÇOCUKLAR

- ÇOCUKLAR YOLCULUKTA ÇABUK SIKILABİLİR.
- EN İYİ ÇÖZÜM; YOLCULUĞUN İYİ PLANLANMASI VE SIK SIK MOLA VERİLMESİDİR.
- ÇOCUKLAR HİÇ BİR ZAMAN KUCAKTA, AYAKTA, İKİ KOLTUK ARASINDA YOLCULUK YAPMAMALI VE HAREKET HALİNDEYKEN DAİMA EMNİYET KEMERİ BAĞLI OLMALIDIR.
- 50 KM DE OLASI BİR ÇARPIŞMADA BAĞLI OLMAYAN 25 KG LIK BİR ÇOCUĞUN AĞIRLIĞI BİR TON (1000 KG) ULAŞMAKTADIR.

EVÇİL HAYVANLAR

- **YOLCULUK ESNASINDA SEPETLERİNİN İÇİNE KONULMALI VE HİÇ BİR ZAMAN KABİN İÇİNDE SERBEST BIRAKILMAMALIDIR,**
- **SICAK GÜNLERDE OTONUN İÇİNDE BIRAKILMAMALIDIR**

EŞYALAR

- BAGAJA YER DEĞİŞTİRMEYECEK BİR ŞEKİLDE YERLEŞTİRİLMELİDİR.
- KABİNDE TAŞINMAK İSTENEN VEYA BAGAJA SİĞMAYAN EŞYALARIN OLASI BİR KAZADA TEHLİKE YARATMAMASI İÇİN BAĞLANMASI VEYA EN AZINDAN, ÜZERLERİNE BATTANIYE ÖRTÜLMESİ GEREKİR.
- EŞYA HİÇ BİR ZAMAN; GÖRÜŞÜ ENGELLEYECEK YERLERE, ARKA CAM ÖNÜNE, İKİ KOLTUK ARASINA, ÖN TORPİDO ÜZERİNE KONULMAMALIDIR.

SICAK GÜNLER

- SICAK HAVALARDA LASTİK HAVALARI İNDİRİLMEZ.
- SICAK HAVALARDA SOL KOLLAR DIŞARI SARKITILMAZ. DİREKSİYON YAZ VE KIŞ İKİ ELLE TUTULUR.
- HIZLI YOL KESİMLERİNDE CAMLAR SONUNA KADAR AÇILMAMALIDIR
- AÇIK CAMDAN İÇERİ SİNEK BÖCEK VE TOZ GİREBİLİR. UÇUŞAN KÜL, TOZ VE UZUN SAÇLAR GÖZE GİREBİLİR.
- AÇIK CAMLAR RÜZGARA OLAN DİRENCİ FAZLALAŞTIRIR VE YAKIT TÜKETİMİ ARTAR. BİR İKİ PARMAK VE ÇAPRAZ OLARAK AÇILACAK CAM VEYA HAVALANDIRMA SERİNLİĞİ SAĞLAR.
- GÜNEŞ GÖZLÜĞÜ VE SİPERLİKLER YAZ GÜNLERİNİN PARLAKLIĞINI AZALTIR.

SICAK GÜNLER

- SICAK GÜNLERDE ÇOCUKLAR VE EVCİL HAYVANLAR OTOLARDA HIÇ BİR ZAMAN YALNIZ BIRAKILMAMALI VE BOL BOL SIVI İÇECEKLER ALMALARI SAĞLANMALIDIR.
- GÜNEŞTE PARK EDİLEN OTOLARA BİNİLDİĞİNDE ÇOCUKLARIN OTURACAKLARI YER KONTROL EDİLMELİDİR. GÜNEŞTEN ISINAN METAL KISIMLAR, DİREKSİYON VE KUMAŞ OLMAYAN DÖŞEMELER CİDDİ YANIKLARA NEDEN OLABİLİR,
- ÖN CAM SİPERLİKLERİ ISIYI BÜYÜK ÖLÇÜDE AZALTIR.
- ÖN VE ARKA CAM ÖNÜNE GAZLI ÇAKMAK VE YA AERESOLLU TÜPLER BIRAKILMAMALIDIR
- KLİMA OLMAYAN OTOLARDA AĞIR YEMEKLER DÜZLÜKLER UYKU GETİRİR. HIÇ BİR ZAMAN GÖZLERİN AĞIRLAŞMASI BEKLENMEMELİ VE DERHAL MOLA VERİLMELİDİR.
- ÖLÜMCÜL KAZALARIN ÇOĞU GÜNEŞLİ GÜN VE DÜZLÜKLERDE OLMAKTADIR. KISA HUZMELİ FARLAR GÜNDÜZLERİ, GÜNEŞLİ GÜNLERDE DAHA İYİ GÖRÜLMİYİ SAĞLAR.

HAVA ŞARTLARI

- YAĞMURDA
- GÖRÜŞ KISITLANIR, GÖZ ÇABUK YORULUR,
- YOLLAR KAYGANLAŞIR.
- LASTİKLERİN TUTUNMA ÖZELLİĞİ AZALIR.
- FREN MESAFESİ AZALIR.
- KAZALAR ARTAR.
- GÖRÜŞ ESASTIR. GÖRÜLMİYEN YERE GİDİLMEZ. İYİ GÖRÜLMİYEN HER SANTİMETRE KARENİN ARKASINDA BİR TEHLİKE YATAR.
- GÖRÜLEMİYEN TEHLİKENİN ÖNLEMİ ALINAMAZ.

İYİ GÖRMEK İÇİN;

- SİLECEK LASTİKLERİ HER ALTI AYDA BİR VE YAĞMUR MEVSİMİNDEN ÖNCE DEĞİŞTİRİLMELİDİR,
- ÖN CAMDA HİÇ BİR ZAMAN SU TANECİKLERİ BİRİKMEMELİDİR.
- SİLECEKLER ŞARTLARA GÖRE DEĞİŞİK HIZDA VE CAMI DEVAMLILIKLA TEMİZ TUTACAK ŞEKİLDE ÇALIŞTIRILMALIDIR.
- SİLECEKLER ÇOK TEKERLİKLİ AĞIR VAŞİTALARI SOLLAMADAN VE SU DOLU ÇUKURLARA GİRMEDEN ÖNCE EN SON HIZDA ÇALIŞTIRILMALIDIR.
- SİLECEKLER DAHA HIZLI ÇALIŞTIĞINDA DAHA ÇABUK ESKİMEZ.
- BUĞU ÖNLEYİCİ VE TEMİZLEYİCİ ÖN CAM DEFROSTU VE ARKA CAM REZİSTANSI ÇALIŞTIRILMALIDIR.
- İYİ GÖRMEK İÇİN KISA HUZZELİ FARLAR MUTLAKA GÜNDÜZLERİ DE YAKILMALIDIR.
- ÖNDE GİDEN ARACIN ÖN CAMI, FAR VE SİNYALLERE SİÇRATTIĞI ÇAMURLU SU GÖRÜŞÜ KISITLAR. SİLECEK SUYU EKSİKSİZ OLMALI ÖN VE ARKA IŞIK DONANIMI İLE KİRLENEN YAN CAMLAR VE AYNALAR SIK SIK TEMİZLENMELİDİR.

İYİ GÖRMEK İÇİN;

- YOL YÜZEYİNDE BİRİKEN TOZ VE YAĞLAR İLK YAĞAN YAĞMURLA BİRLİKTE YOLU DAHA KAYGANLAŞTIRIR.
- BOL YAĞAN YAĞMURDA YOL YÜZEYİ TEMİZLENİR, ANCAK YOL ÜZERİNDE BİRİKEN SU AQUAPLANİNG'E YOL AÇAR. BOL YAĞMURDA HIZ 80 KM'NİN ALTINA DÜŞÜRÜLMELİDİR.
- BOL SUYA GİRİLDİĞİNDE DİREKSİYON SIKICA VE DÜZ TUTULMALIDIR. HIZ DÜŞÜRMEK İÇİN GAZDAN AYAK ÇEKİLMELİ, KAYMAYI BAŞLATABİLECEK MANEVRA VE FREN DEN KAÇINILMALIDIR.
- HAVASI İNİK VE DİŞ KALINLIĞI 3 MM'DEN AZ OLAN LASTİKLER YAĞMURDA DAHA AZ TUTUNUR.
- ISLAK YOLDA ÖNDE GİDEN ARACIN TEKERLEK İZLERİNİN ÜZERİNDEN GİDİLDİĞİNDE DAHA İYİ TUTUNMA SAĞLANIR.
- ISLAK YOLDA FREN MESAFESİ UZAR. YAĞMURDA TAKİP MESAFESİ 3-4 SANİYEYE ÇIKARILMALIDIR.

İYİ GÖRMEK İÇİN;

- YAĞMURDA PARKE YOLLAR, BOYALI YOL ŞERİTLERİ VE BİRİKEN ÇAMURLARDAN ÖTÜRÜ YOL KENARLARI KAYGANLAŞIR. BU BÖLÜMLERDE HIZ DÜŞÜRÜLMELİ, ANİ HIZLANMADAN VE FRENDEN KAÇINILMALIDIR.
- SU DOLU DERİN ÇUKURLAR FREN BALATALARININ ISLANMASINA VE FRENİN İYİ TUTMAMASINA NEDEN OLUR.
- DERİN SULARDAN SONRA FREN PEDALINA AZ BİR SÜRE HAFİFÇE BASTLARAK BALATALARIN KURUMASI SAĞLANIR.
- ISLAK YOLLARDA SÜRÜCÜ TARAFINDAKİ CAM BİR İKİ PARMAKTAN FAZLA AÇILMAMALIDIR.
- HAREKET ETMEDEN ÖNCE AYAĞIN PEDAL-PEDALLARDAN KAYMAMASI İÇİN AYAKKABI TABANI VE PEDAL LASTİKLERİ SİLİNMEİDİR.
- ŞEMSİYE VE ŞAPKALI YAYALARIN GÖRÜŞÜ KISITLANIR.YAĞMURDA ISLANIRLAR ACELE EDERLER. YAĞMURDA YAYALARA ÇOK DİKKAT ETMELİ, GEÇİŞ ÜSTÜNLÜĞÜ VERİLMELİ VE YANLARINDAN GEÇERKEN SU SIÇRATILMAMALIDIR. UNUTMAYIN OTONUZDAN İNDİĞİNİZDE, SİZ DE BİR YAYA OLURSUNUZ.

RÜZGÂRDA

- YAN RÜZGARLAR OTONUN YÖN DEĞİŞTİRME SİNE NEDEN OLABİLİR. YAN RÜZGARLARIN ETKİLİ OLDUĞU ALANLARDA HIZ DÜŞÜRÜLMELİ VE OTONUN RÜZGAR YÖNÜNE SAPMA YAPMASI BEKLENMELİDİR.
- YAN RÜZGARLAR;
- TÜNEL ÇIKIŞLARINDA, YAMAÇLARDAN SONRA GELEN AÇIKLIK ALANLARDA, KÖPRÜ ÜSTÜ PİLONLARINDA, YÜKSEK ARAÇLARIN SOLLANMASI VE SONRASINDA ETKİLİ OLUR.
- KARLI VE BUZLU YOL KESİMLERİNDE YAN RÜZGARLAR KAYMA HAREKETİNİ KOLAYCA BAŞLATABİLİR. BU GİBİ DURUMLARDA HIZ DÜŞÜRÜLMELİDİR.

KARDA

- OTOLAR KENDİ KENDİLERİNE KAYMAZLAR.
- KAYMAYA NEDEN OLAN DAİMA SÜRÜCÜDÜR.
- KAYMA HAREKETİNİ BAŞLATAN FAKTÖRLER
 - 1 - GAZA GEREĞİNDEN FAZLA BASMA
 - 2- SERT FREN YAPMA (ABS SİSTEMİ OLMAYAN OTOLARDA)
 - 3- SERT DİREKSİYON HAREKETİ
 - 4- VİTES KÜÇÜLTMEDE DEBRİYAJ PEDALININ ANİ BIRAKILMASI İLE KOMPRESYONA BIRAKMA İLE BAŞLAR.
 - 5- DIŞ DERİNLİĞİ AŞINMIŞ LASTİKLER.

ALTIN KURAL

- HANGİ EL VEYA AYAK PROBLEME NEDEN OLMUŞSA AYNI EL VEYA AYAK PROBLEMİ ÇÖZER. BİR BAŞKASI DEĞİL.

- 1- GAZDAN AYAĞINIZI ÇEKİN.
- 2- FRENİ YUMUŞATIN.
- 3- DİREKSİYONU YUMUŞATIN.
- 4- TEKRAR DEBRİYAJA BASIN.

KAYMA HAREKETİNİ KOLAYLAŞTIRAN DİĞER FAKTÖRLER;

- 1- YOLDAKİ EĞİMLER
 - 2- ÇUKUR VE TÜMSEKLER
 - 3- VİRAJLAR
 - 4- İYİ TUTUNAMAYAN LASTİKLER
 - 5- YAN RÜZGARLAR
- HIZ DÜŞÜRÜLMELİ VE TAKİP MESAFESİ EN AZ 6 SANİYEYE ÇIKARTILMALIDIR.
 - KAR LASTİKLERİ VE ZİNCİR DAHA İYİ TUTUN MAYI SAĞLAR.KAR LASTİKLERİ 4 TEKERLEĞEDE TAKILMALIDIR.
 - HAVASI İNİK VE GENİŞ LASTİKLER DAHA AZ, DAR VE ŞİŞİK LASTİKLER DAHA FAZLA TUTUNMA SAĞLAR.
 - ARKADAN İTİŞ SİSTEMLİ OTOLARDA DİREKSİYON KONTROLÜ İÇİN ÖN TEKERLEKLERDEN BİRİNE UCUNCU ZİNCİR TAKILMALIDIR.EĞER ZİNCİR YALNIZ ARKAYA TAKILMASSA YOKUŞ AŞAĞI YOL KESİMİNDE EN HAFİF FRENDİ ÖN TEKERLEKLER KIZAKLAR VE DİREKSİYONA CEVAP VERMEZ . BU DURUMDA EL FRENİ VE KOMPRESYON FRENİ KULLANILMALIDIR.

KAYMA HAREKETİNİ KOLAYLAŞTIRAN DİĞER FAKTÖRLER;

- ÖNDEN ÇEKİŞ OTOLARDA ÖN TEKERLEKLER KOMPRESYONDAN ÖTÜRÜ KIZAKLAMIŞSA TEKRAR DEBRİYAJA BASMALI VE ÖN TEKERLEKLERİN YENİDEN DÖNMESİ SAĞLANMALIDIR.
- ALTIN KURAL; DÖNMEYEN ÖN TEKERLEKLERE YÖN VERİLEMEZ. ANCAK DÖNEN ÖN TEKERLEKLER DİREKSİYON HAREKETİNE CEVAP VERİR.
- YOLA ÇIKMADAN OTONUN ÜZERİNDEKİ KARLAR TEMİZLENMELİDİR. TAVANDA BIRAKILAN KAR FRENGE ÖNE DÜŞEREK GÖRÜŞÜ KISITLAR, DİKKAT DAĞILIR.
- CAMLARDA BUZLANMA VARSA SİLECEKLER ÇALIŞTIRILMAMALIDIR. HEM CAM ÇİZİLİR HEM DE SİLECEK LASTİKLERİ BOZULUR. KALORİFER ÇALIŞTIRMALI VEYA SICAK SU DÖKÜLMELİDİR.
- ERİMEYE YÜZ TUTMUŞ KAR - SERT KARDAN DAHA FAZLA KAYAR.
- GECE KAR YAĞDIĞINDA UZUN FARLAR YANSIMA YAPAR. KISA HUZMELİ FARLAR YAKILMALIDIR,
- SARI RENKLİ GÖZLÜK DAHA İYİ GÖRÜŞ SAĞLAR.
- BEYAZ RENKLİ OTOLARIN GÖRÜLMESİ GÜÇLEŞİR.
- PATİNAJA GEÇİLDİĞİNDE KISA BİR İPE BAĞLI HALI VEYA ÇUVAL PARÇASI ÇEKİŞ VEYA İTİŞİ SAĞLAYAN TEKERLEĞİN ALTINA YERLEŞTİRİLİR. İPİN DİĞER UCU ÖN VEYA ARKA TAMPONA BAĞLANIR. HAREKET SAĞLANDIĞINDA KULLANILAN HALI OTO İLE BERABER GELMİŞ OLUR.
- KAYGAN YÜZEYLERDE YA YAYALARA ÇOK DİKKAT EDİLMELİDİR. ONLAR DA OTONUN ÖNÜNDEN GEÇERKEN VEYA KALDIRIMIN KENARIN DA KAYIP ÖNÜNÜZE DÜŞEBİLİR.

BUZDA

- ÇİVİLİ LASTİKLERİN DIŞINDA BUZDA TUTUNMA OLANAKSIZDIR.
- BUZ TUTABİLECEK YOL KESİMLERİ ÖNCEDEN BELİRLENMELİ VE HIZ EN AZA DÜŞÜRÜLMELİDİR.
- KARA BUZ (CAM BUZ) SUYUN ANİ DONMASI İLE OLUŞUR VE GÖRÜLMESİ ÇOK ZORDUR.
- SOĞUK GÜNLERDE YOL ÜZERİNDE GÖRÜLEN ISLAK KESİMLERİN BUZLANMIŞ OLDUĞU VARSAYILMALI VE KURU YÜZEYDE İKEN DERHAL YAVAŞLANMALIDIR.
- BUZDA; DİREKSİYON ,GAZ,FREN,DEBRİYAJIN BIRAKILMASI GİBİ TÜM HAREKETLER ÇOK YUMUŞAK YAPILMALIDIR.
- BUZLANMAYI ÖNCEDEN FARKEDEBİLMEK İÇİN; SIK SIK SİLECEK SU FİSKİYESİNİ KONTROL EDİN SU CAMDA DONAR VEYA FİSKİYE ÇALIŞMASSA, YOLDA DA BUZ BEKLENMELİDİR
- SOĞUK HAVALARDA YOL YÜZEYİNDE GÖRÜLEN ISLAKLIĞIN - BUZ OLABİLME İHTİMALİNE GÖRE DAVRANILMALIDIR.
- OLASI BUZLANMA; YAMAÇ İÇİ VE GÜNEŞ GÖR MEYEN YOL KESİMLERİNDE,
- KÖPRÜ VE VİYADÜKLER,
- YÜKSEK KESİMLERDE,
- GÜN BATIMI SONRASINDA,
- RÜZGAR ALAN YERLERDE BEKLENMELİDİR,

SİSTE

- SİSTE DAHA İYİ GÖREN SÜRÜCÜ YOKTUR. DA HA FAZLA RİSK ALANLAR VARDIR.
- ÇOK YOĞUN SİSTE EN GÜVENLİ YÖNTEM GİTMEKTEDİR. YOLUN EN SAĞINA GEÇİP DURUN KISA FARLARI, SİS LAMBANIZI, İKAZ LAMBALARINIZI YAKIN VE SİSİN AZALMASINI BEKLEYİN.
- ALTIN KURAL; GİTMEK, İSTENMEYEN YERE GİTMekten ÇOK DAHA SAĞLIKLIDIR.
- SARI GÖZLÜKLERİNİZİ TAKIN,
- GECE KISA FARLARI YAKIN,
- SİLECEKLERİNİZİ SIK SIK ÇALIŞTIRIN. SİS MİLYONLARCA UFAK SU ZERRECİĞİ DEMEKTEDİR. ÖN CAMDA BİRİKEN VE FARKEDİLMEYEN GÖRÜŞÜ KISITLAR.
- ÖNDE GİDEN ARAÇIN SİS LAMBASININ PARLAKLIĞI FREN LAMBALARININ GÖRÜLMESİNİ ZORLAŞTIRIR. TAKİP MESAFESİNİ UZATIN. SİS DEMEK YOL YÜZEYİ ISLAK, YARI KAYGAN DEMEKTEDİR.
- SOLLAMA TUZAĞINA DÜŞMEYİN. ÖNDE GİDEN ARAÇ SİS PERDESİNİ İTEREK AÇAR VE ARKADAN GELENİN GÖRÜŞÜ RAHATLAR. ÖNDE YAVAŞ GİDEN SOLLANDIĞINDA YİNE KOYU SİS PERDESİNE GİRİLİR.

VİRAJ

- **MOTORLU ARAÇLARIN DENGESİNİ BOZAN YOL KEŞİMLERİNDEN EN ETKİLİ OLANIDIR. VİRAJLARA GİRİLDİĞİNDE DÖNÜLEN YÖNDEKİ TEKERLEKTEKİ AĞIRLIK AZALARAK DİĞERLERİNE GEÇER.ÜZERİNDE YÜK AZALAN TEKERLEKLERİN YOL İLE TEMASI AZALIR VE KAYMA KOLAYLAŞIR.**
- **VİRAJ İÇİNDE GEREĞİNDEN FAZLA GAZA BASMAK VEYA FREN YAPMAK TEKERLERİN YOL İLE TEMASINI DAHA DA AZALTIR VE KAYMA HAREKETİNİ ÇOK KOLAYLAŞTIRIR.**
- **VİRAJA YAKLAŞILDIĞINDA HIZ DÜŞÜRÜLMELİ VE VİRAJA GİRİŞ HIZINA UYGUN VİTES SEÇİLMELİDİR.**
- **VİRAJ DENGELİ GAZ İLE DÖNÜLMELİ VE ÇIKIŞ NOKTASINDA HIZLANMALIDIR.**
- **VİRAJLARA GEREĞİNDEN FAZLA HIZLI GİRMEK OTONUN KAREKTERİNE GÖRE ÖN VEYA ARKA TEKERLERİN HATTA DÖRT TEKERLEGİN DE VİRAJIN DIŞINA DOĞRU KAYMA HAREKETİNİ BAŞLATIR.**
- **VİRAJIN İÇİNDE ERKEN KAPANMAK GÜVENLİ DEĞİLDİR. YOLUN SİZE AİT OLAN KISMINI KULLANARAK VİRAJ ÖNÇESİ DIŞA AÇILMALIDIR. HEM KARŞIDAN GELEN DAHA ÖNCE GÖRÜLÜR HEM DE VİRAJ AÇISI YUMUŞATILMIŞ OLUR. İÇE ERKEN KAPANAN DIŞA ERKEN ÇIKAR.**
- **TRAFİKTE İNSANLARI EN ÇOK ÖLDÜREN KAZA TÜRLERİNİN BAŞINDA ÇARPIŞMALAR VE YOLDAN ÇIKMALAR OLDUĞUNU HER VİRAJ ÖNCESİ HATIRDA TUTUN.**

KAVŞAKLAR

- KAVŞAKLAR KAZALAR OLUŞMASINA BÜYÜK BİR POTANSİYELDİR.
- IŞIKLI IŞIKSIZ HER TÜRLÜ KAVŞAĞA YAKLAŞIRSAN MUTLAKA YAVAŞLAYIN VE GİTMEK İSTEDİĞİNİZ YÖNÜN SİNYALİNİ VERİN.
- KIRMIZIDAN SONRA YANAN SARIDA HİÇ BİR ŞEKİLDE HAREKET ETMEYİN. YEŞİLİ BEKLEYİN, VE SAĞINIZA SOLUNUZA KONTROL EDEREK HAREKET EDİN. KIRMIZIDA GEÇEN İLK SİZE ÇARPABİLİR.
- ARKADAN ÇALAN KORNA İLE HAREKET ETMEYİN. BİRİSİ İSTEMEDEN KORNAYA DOKUNMUŞ OLABİLİR.
- IŞIKLARI GÖRECEK YERDE VE YAYA GEÇİT ÇİZGİSİNDEN ÖNCE DURUN.
- SAĞ VE SOL DÖNÜŞLERDE YAYALARA VE BİSİKLETLİLERE DİKKAT EDİN VE YOL VERİN.
- SAĞ DÖNÜŞLERİNİZİ AÇIKTAN, SOL DÖNÜŞLERİNİZİ İÇE KAPANARAK YAPMAYIN.
- KAMYON, OTOBÜS GİBİ UZUN ARAÇLAR DÖNÜŞLERİ ANCAK GENİŞ BİR ACI İLE YAPABİLİRLER. HİÇ BİR ZAMAN DÖNÜŞ YAPAN AĞIR VASİTALARIN İÇİNE GİRİLMEMELİ VE KARŞIDAN GELENE DÖNÜŞ YAPABİLMESİ İÇİN GERİ DE DURARAK YER BIRAKILMALIDIR.
- IŞIKSIZ KAVŞAKLARDA BAŞKALARININ VERDİĞİ SİNYALİ GÖRÜN FAKAT VERİLEN SİNYALE GÖRE HAREKET ETMEKTE ACELE ETMEYİN. BİR ÇOK SÜRÜCÜ SİNYALİNİ UNUTUR VE BAŞKA YÖNE DÖNER.
- ALTIN KURAL : TRAFİKTE - KENDİNİZ DAHİL HİÇ BİR ŞEYE GÜVENMEYİN.
- ALTIN KURAL : HAYATLARI SÜREŞİNCE SÜRÜCÜLERİN ÖLÜMLE NETİCELENEN BİR KAZA GEÇİRMELERİ OLASILIĞI ÜÇTE BİRDİR. (% 33)

OTOYOLLAR

- GÜVENLİ VE HIZLI BİR ULAŞIMI SAĞLAMAK AMACINI GÜDER. ANCAK OTOYOLLAR TREN RAYI DEĞİLDİR.
- HIZ FAKTÖRÜ KAZALARDA ÖLÜM VE YARALANMA ORANININ ARTMA NEDENİDİR.
- OTOYOLDA KISA FARLAR GÜNDÜZLERİ DE DEVAMLILIK YAKILMALIDIR.
- ŞEHİR TRAFİĞİNDEN OTOYOLA ÇIKILDIĞINDA HIZ BİRDEN BİRE ÇOK YÜKSELİR AMA SÜRÜCÜNÜN BECERİ LİMİTLERİ AYNI KALIR. HIZ YAVAŞ YAVAŞ ARTTIRILMALI VE TEMPOYA UYULMALIDIR.
- KURU VE AÇIK HAVADA 2 SANİYE OLAN TAKİP MESAFESİ YAĞIŞLI HAVALARDA VE ÖNDE GİDEN ARACIN BİR ÖNÜNDEKİNİN GÖRÜLMEDİĞİ ZAMANLARDA(KAMYONET, MİNİBÜS OTOBÜS ARKASINDA) 4 SANİYE YE ÇIKARTILMALIDIR.
- ARKADAN GELEN ARAÇ SİZİ ÇOK YAKIN TAKİP EDİYORSA, ONU UYARMAK İÇİN ANI YAVAŞLAYIP FRENE BASMAYIN. İLK UYGUN FIRSATTA ONA YOL VERİN. SİZİN İŞİNİZ CEZALANDIRMAK DEĞİL HAYATTA KALMAKTADIR.
- SOL ŞERİT YALNIZCA SOLLAMA İÇİN, EN SAĞ ŞERİT YALNIZCA ACİL DURUMLARDA EMNİYET ŞERİTİ OLARAK KULLANILIR. SOLLADIKTAN SONRA KENDİ ŞERİDİNİZE DÖNÜN.

OTOYOLLAR

- SİNYAL VERİR VERMEZ ŞERİT DEĞİŞTİRİLMEZ. SİNYAL VERMEK ŞERİT DEĞİŞTİRME HAKKI DEĞİL NİYETİMİZİ BAŞKALARINA GÖSTERİLMESİ AMACINI TAŞIR.
- ŞERİT DEĞİŞTİRMEK İÇİN ;
- 1- AYNALARA BAKARAK ARKA VE YANDAKİ TRAFİĞİN UYGUNLUĞUNU SAPTAYIN.
- 2- SİNYAL VERİN
- 3- ŞERİT DEĞİŞTİRİLECEK YÖNDEKİ OMUZ ARKAŞINA BAKIN VE AYNALARIN GÖRÜŞ ALANI DIŞINDA KALAN ÖLÜ NOKTADA HERHANGİ BİR ARACIN OLUP OLMADIGINI GÖRÜN. SONRA ŞERİT DEĞİŞTİRİN.
- OLABİLDİĞİNCE AĞIR VASITALARIN VE OTOBÜSLERİN ARASINA GİRMEYİN. YOKUŞ AŞAĞI OLAN KESİMLERDE TAKİP EDENLERLE ARACINIZI AÇIK TUTUN VEYA ONLARI ÖNE GEÇİRİN.
- ÜLKEMİZDE KAMYONLARIN FAZLA YÜKLENDİĞİNİ, FRENLERİNİN İYİ TUTAMAYABİLECEĞİNİ VE HER 4 OTOBÜSTEN BİRİNİN KAZA YAPTIGINI HATIRDA TUTUN.
- ÜLKEMİZİN OTOYOLLARININ BAZI BÖLÜMLERİ ÇEŞİTLİ NEDENLERLE GÜVENLİK NİTELİĞİNİ YİTİRMİŞ VEYA YİTİRMEKTEDİR, BU NEDENLE OTOYOLLARIMIZDA GİDERKEN İNSANLARIN, HAYVANLARIN VE GİTMESİ GEREKEN MOTORSUZ ARAÇLARIN BULUNDUĞUNU KARŞIDAN KARŞIYA GEÇİP, DOĞAŞABİLECEKLERİNİ, OTOSTOP VE YOLCU İNDİRME BİNBİRME YOL KENARINDA AĞIR TAMİRATLARIN YAPILDIGINI, YOL VE İŞARETLEME İLE İLGİLİ YETERLİ BAKIMIN YAPILMADIGINI AKLINIZDA BULUN DURUN.
- OTOYOLLARIN EN TEHLİKELİ BÖLÜMÜ DÜZLÜKLERDİR. UZUN DÜZLÜKLER BİHHASSA GÜNDÜZLERİ SICAK HAVADA UYKU GETİRİR. GÖZLERİMİZİN AĞIRLAŞMASINI BEKLEDEN DERHAL UYGUN YERDE MOLA VERİN. AKSİ HALDE GÖZLERİNİZ HIÇ AÇILMAMAK ÜZERE KAPANABİLİR.

GECE YOLCULUĞU

- GECE YOLCULUKLARINDA ÖLÜMLE NETİCELENEN KAZA RİSKİ İKİ MİSLİ ARTAR. NEDENLERİ;
- GÖRÜŞ AZALDI. KONTRASTLAR, RENKLER VE YOL SINIRLARI BELİRSİZ BELİRSİZLEŞİR.
- GÖZLER DAHA ÇABUK YORULUR VE GÜVENLİ SÜRÜŞ İÇİN GEREKLİ BİLGİLER AZALMAYA BAŞLAR.

GECE YOLCULUĞUNDA İYİ GÖRÜŞ İÇİN

- 1- CAMLARINIZIN İÇİ VE DIŞI, AYNALAR, FARLAR VE IŞIK DONANIMI ÇOK TEMİZ OLMALIDIR. KARŞIDAN GELEN IŞIKLAR CAMDAKİ EN UFAK LEKEDE YANSIMA YAPAR.
- 2- FARLAR KISA VE UZUN HUZMEDE TAM AYARLI OLMALIDIR.
- 3- SİLECEKLER İYİ SİLMELİ, FİSKİYELER İYİ ÇALIŞMALI, SİLECEK SUYU TAMAMLANMALIDIR.
- 4- KABIN İÇİ IŞIKLAR HAREKET HALİNDE İKEN KISA SÜRELİ KULLANILMALI, AÇIK BIRAKILMAMALIDIR.
 - KARŞIDAN GELEN AYARSIZ FARLAR GÖZÜ KAMAŞTIRIR VE GÖRÜŞ SIFIRA İNER.
 - KISA BİR SELLEKTÖR İLE KARŞIDAKİNİ UYAR. EĞER UZUNLARI YANMAYA DEVAM EDERSE VEYA FARLARI AYARLI DEĞİLSE SİZ DE UZUNLARI YAKARAK ONUN GÖZÜNÜ KAMAŞTIRIP RİSKLERİ ARTTIRMAYIN.
 - DERHAL YAVAŞLAYIN VE KARŞIDAN GELEN FARLARA BAKMAYIN KISA ARAÇLIKLARLA SELLEKTÖR YAPIN VE ÖNÜNÜZDEKİ YOLUN ORTA SAĞINA BAKIN.
 - ÇÜNKÜ EN BÜYÜK TEHLİKE SAĞDA IŞIKSIZ BIRAKILMIŞ ARAÇTIR VE ÖNÜ MUTLAKA ÖNCEDEN GÖRMEK GEREKİR.

GECE YOLCULUĞUNDA İYİ GÖRÜŞ İÇİN

- ÇÜNKÜ EN BÜYÜK TEHLİKE SAĞDA İŞİKSİZ BİKAKILMIŞ ARAÇTIR VE ONU MUTLAKA ÖNCEDEN GÖRMEK GEREKİR. KARŞIDAN GELEN ARAÇ İLE AYNI NOKTAYA GELİNDİĞİNDE SAĞDAKİ TEHLİKEYİ GÖRME İMKANI YOKTUR. GÖRDÜĞÜNÜZ AN ÇARPMA ANIDIR.
- BİNEK OTO İLE DURAN BİR TRAKTÖRE, RÖMORKA, KAMYON VS. VE ÇARPMADA HAYATTA KALMA ŞANSI ÇOK AZDIR.
- KARŞIDAN GELEN TEK FAR MOTORSİKLET OLABİLİR. ANÇAK GÜVENLİ SÜRÜŞ İÇİN HER ZAMAN SOL FARI YANMAYAN KAMYON DEMEKTİR.
- KOYU RENK GİYİMLİ YAYALARI, İŞİKSİZ BİSİKLET VE DİĞER ARAÇLARI GÖRMEK VE ÖNLEMİNİ ALMAK SİZİN GÖREVİNİZDİR. BU TEHLİKELERİN HER GÖRÜLMEYEN SANTİMETRE KAREDE GİZLENEBİLECEĞİM HATIRLAYIN.
- UZUN FARLARLA GİDERKEN BAŞKALARININ GÖZÜNÜ KAMAŞTIRMAMAK VE KARŞIDAN GELEN OLUP OLMADIĞINI GÖREBİLMEK İÇİN
 - 1- KARŞIDAN GELEN BİR ARAÇ GELİYORSA,
 - 2- SİZİ SOLLAYANLARIN ARKASINA GEÇMEDEN,
 - 3- İŞIKLANDIRILMAMIŞ YOL KESİMLERİNDEKİ VİRAJLARA VE ARKASI GÖZÜKMEYEN TEPELERE YAKLAŞIRKEN,
 - 4- KARŞIDAN GELEN YAYALARI GÖRDÜĞÜNÜZDE, KISA FARLARINIZI YAKIN.
- NORMAL KOŞULLARDA GECELERİ TAKİP MESAFESİNİ 3 SANİYEYE ÇIKARIN.
- GECE YAĞMURDA SİS LAMBASINI HİÇ BİR ŞEKİLDE YAKMAYIN.
- HERHANGİ BİR NEDENLE DURMANIZ GEREKTİĞİNDE YOLUN EN SAĞINA GEÇİN, PARK VE DÖRTLÜ İKAZ LAMBALARINI YAKIN.
- ALTIN KURAL; TRAFİKTE HAYATTA KALMAK İÇİN HER ZAMAN HER YERDE İYİ GÖRÜN VE GÖRÜLÜN.

UZUN YOLCULUK

- **PLANSIZ PROGRAMSIZ UZUN YOLCULUKLARDA YORGUNLUK, SIKINTI VE SABIRSIZLIK KAZA RİKSİNİ YÜKSELTİR.**
- **YOLCULUĞU PLANLI YAPANLAR HEM KAZA RİSKİNİ AZALTIR, HEM DE YOLCULUK SÜRESİNİ NEŞE İÇİNDE GEÇİRİLEBİLİR.**
- **TATİL VE İŞ YOLCULUKLARINDA EN DOĞRU YAKLAŞIM GEÇİRİLEN ZAMANI KİŞİLTİMEYE ÇALIŞMAK YERİNİ TATİLİN VEYA İŞİN BİR PARÇASI OLARAK GÖRMEKTEDİR.**
- **UZUN YOLCULUKLARDA EN ÇABUK YORULAN VE SIKILAN ÇOCUKLARDIR. UYGUN YERDE LERDE VERİLEN MOLALAR HEM ÇOCUKLARIN HEM DE SÜRÜCÜLERİN DİNLENMESİNE YARDIMCI OLUR.**
- **DİNLENME SIRASINDA UYGUN OLDUĞUNDA AYAKKABILAR ÇIKARTILARAK TOPRAĞA BASMAK ÇİMLERE UZANMAK, VÜCUTTA BİRİKEN VE YORGUNLUĞA NEDEN OLAN STATİK ELEKTRİĞİ BOŞALTIR.**
- **RAHAT GİYSİLER YETERLİ LİKET (SIVI İÇECEKLER) NEMLİ MENDİLLER, GÜNEŞ SPERLİKLERİ UZUN YOLCULUKLARDA DİĞER YARDIMCI FAKTÖRLERDİR.**
- **YOLCULUK SÜRESİNCE YOLCULAR SÜRÜCÜNÜN DİKKATİNİ DAĞITACAK NİTELİKTE ANİ VE YÜKSEK SESLE KONUŞMAMALI, SÜRÜCÜ İLE HİÇBİR TARTIŞMAYA GİRMEMELİ, BIÇAK, MAKAS, ŞİŞ, İGNE GİBİ KESİCİ VE DELİCİ ALETLERİ ELLERİNDE TUTMAMALIDIRLAR.**
- **YOLCULUĞUN EN TEHLİKELİ BÖLÜMÜ KAZALARIN ÇOK YOĞUNLAŞTIĞI SON 20-30 KM'LİK BÖLÜMDÜR.**
- **ALTIN KURAL: İSTER TATİL, İSTER İŞ, OLSUN OTOYU KULLANIRKEN YAPILAN İŞİN HAYAT İŞİ OLDUĞU BİR SANİYE BİLE UNUTULMAMALIDIR.**

KONSANTRASYON

- SÜRÜCÜLER NORMAL BİR YOLUN HER 1,5 KM 'LİK BÖLÜMÜNDE ORTALAMA OLARAK 27 TANE KARAR VERİRLER.
- HIZLANMA, YAVAŞLAMA, DEBRİYAJ, VİTES DEĞİŞTİRME, DURMA, ŞERİT DEĞİŞTİRME, SOLLAMA, SİLECEK, FAR, HAVALANDIRMA, CAMLAR, VS GİBİ ALINAN BU KARARLARDA YAPILAN EN KÜÇÜK HATA HAYATLARLA ÖDENEBİLİR.
- OTOYU KULLANIRKEN YAPILMASI EN ZOR İŞ DİKKATİN DAĞILMASINI ÖNLEMEDİR.
- DİKKATİ DAĞITAN BAŞLICA FAKTÖRLER; YORGUNLUK, HASTALIK, ALKOL, DÜŞÜNCE, SES VE GÖRÜNTÜLERDİR.
- OTONUN İÇİ;
- ÇALIŞMA OFİSİNİZ, TELEFON SANTRALİ, KOZMATİK SALONUNUZ, DİSKÖTEK, ÇOCUKLARIN OYUN ODASI, EVCİL HAYVANLARIN BAHÇESİ, YEMEKHANE, KARGO BÖLÜMÜ DEĞİLDİR.
- HAYATINIZIN EN ÖNEMLİ İŞİNİ YAPTIĞINIZ YERDİR. DİKKATİNİZİ HİÇ BİR ŞEY DAĞITMA-MALIDIR.
- OTONUZU KULLANIRKEN;
- BÜRONUZU AKİ İŞİNİZİ, TELEVİZYONDAKİ MAÇI, ÖDENECEK SENEDİNİZİ VS. DÜŞÜNÜYORSANIZ. DİKKAT ! KAZAYA ÇOK YAKINSINIZ.
- GÖRÜLMİYEN TEHLİKENİN ÖNLEMİ ALINAMAZ. TEHLİKEYİ GÖRMEK İÇİN DİKKATLİ OLMAK VE TEHLİKENİN GELEBİLECEĞİ YER VE ZAMANI ALGILAMAK GEREKİR.

ÖRNEK

- YOLCU İNDİREN BİR OTOBÜSTE TEHLİKE OTOBÜSÜN ÖNÜNDEN YOLUNUZA ANİDEN ÇIKABİLECEK YOLCULARDIR. ONLARI DAHA ÖNCE GÖREBİLMEK İÇİN OTOBÜSÜN SOL ÖN TEKERLEĞİNİN SAĞ VE SOL ALTINA BAKIP AYAKLARI GÖRMEK GEREKİR.
- SAĞLI SOLLU PARK EDİLMİŞ BİR YOLA GİRİLDİĞİNDE TEHLİKEYİ ÖNCELİKLE ON TEKERLEKLERİ YOLA DÖNÜK VE İÇİNDE SÜRÜCÜ OLAN OTO YARATIR.

SOLLAMA - ŞERİT DEĞİŞTİRME

- TRAFİKTE İNSANLARI EN ÇOK ÖLDÜREN KAZA TÜRÜ ÇARPIŞMALARDIR.
- ÖLÜMLE SONUÇLANAN ÇARPIŞMALARIN EN ÖNEMLİ NEDENLERİNİN BAŞINDA ÇİFT YÖNLÜ YOLLARDA YAPILAN YANLIŞ SOLLAMA MANEVRASI GELİR.
- GERÇEKLEŞTİRİLMESİ EN ZOR VE TEHLİKELİ OLAN MANEVRADIR.
- BU MANEVRADA;
- UZUN BİR SÜRE KARŞIDAN GELENİN YOL KESİMİNDE GİDİLİR. SOLLANANI GEÇME ZOR, KARŞIDAN GELENLE ÇARPIŞMAK ÇOK KOLAYLAŞIR(60 KM İLE GİDEN BİR ARAÇ 80 KM İLE SOLLANDIĞINDA ARADAKİ FARK 20'DİR. ANCAK KARŞIDAN 100 KM İLE GELEN OTOBÜSE $100+80 = 180$ KM İLE YANI SANİYEDE 50 METRE YAKINLAŞIRLAR.)
- SOLLAMA MANEVRASINDA YAPILAN YANLIŞ, ARIZALI BİR UÇAĞI HAVALANDIRMAYA BENZER. İNİŞİ ÇOK ZOR HATTA İMKANSIZDIR.
- YANLIŞ SOLLAMANIN BİR DEĞİL BİR ÇOK YANLIŞI VARDIR. TÜM DOĞRULAR BİR ARAYA GETİRİLMEZSE DOĞRU SOLLAMA YAPILAMAZ.
- DOĞRU SOLLAMA YAPABİLMEK İÇİN ÖNCE DOĞRU KARAR VERMEK, DOĞRU GEREKÇELİ KARARDAN SONRA UYGULAMAYI;
 - 1- DOĞRU YERDE
 - 2- DOĞRU ZAMANDA
 - 3- DOĞRU HIZDA VE
 - 4- DOĞRU VİTESTE YAPABİLMEK GEREKİR.
- ALTIN KURAL ; EN UFAK BİR KUŞKU VARSA SOLLAMA MANEVRASI YAPILMAMALIDIR.

ÖZEL DURUMLAR

- **ÖN CAM KIRILIRSA**
- **ÖN CAM KIRILIRSA VE GÖRÜŞ ENGELLENİRSE İLK ÖNCE FREN YAPARAK YAVAŞLAMALI VE BU ARADA ÖN VEYA YAN CAMDAM GÖRÜŞÜN YENİDEN SAĞLANMASINA ÇALIŞILMALIDIR.**

LASTİK PATLAMASI

- LASTİK PATLADIĞINDA;
- SÜRTÜNME YÜZEYİ ARTAR, YOL TUTUŞU AZALIR, KAYMA KOLAYLAŞIR.
- ÖN LASTİK PATLARSA;
- OTO PATLAYAN LASTİK YÖNÜNE DÖNMEMEYE ÇALIŞIR. SÜRTÜNME YÜZEYİ ARTTIĞI İÇİN DİREKSİYON AĞIRLAŞIR.
- ARKA LASTİK PATLARSA OTONUN ARKASI SAĞA SOLA YALPALAMAYA BAŞLAR.
- DİREKSİYON SIKIÇA TUTULARAK YÖN DEĞİŞİMİ ÖNLENMELİ VE SAĞ SOL YAPMADAN KONTROLLÜ FREN İLE OTO YAVAŞLATILMALIDIR.
- LASTİK PATLAMALARINDA ANİ DİREKSİYON HAREKETİ VE SERT FREN OTONUN KAYMA HAREKETİNİ KOLAYLAŞTIRIR.

FREN PROBLEMİ

- FREN PROBLEMİNİN BAŞLICA NEDENLERİ GEREKLİ BAKIMIN YAPILMAMASI VE FAZLA YÜKTÜR.
- PERİYODİK BAKIMLARDA HİDROLİK YAĞININ DEĞİŞİMİ YAPILMALIDIR.
- DERİN SULARDAN GEÇİLDİĞİNDE BALATALAR ISLANIR. FREN AZ TUTAR VEYA EŞİT TUTMAYARAK BİR YÖNE ÇEKER. ŞUDAN GEÇTİKTEN SONRA KISA BİR SÜRE UFAK BİR VİTESTE GİDİLEREK SOL AYAK İLE HAFİFÇE FREN PEDALINA BASMALI VE KURUMA SAĞLANMALIDIR.
- HERHANGİ BİR NEDEN İLE FRENLERDE PROBLEM YAŞANDIĞINDA EL FRENİ VE KOMPRESYON FRENİ KULLANILMALIDIR.

TRAFİK VE TRAFİĞİ PAYLAŞANLAR

- TRAFİK BİR SAVAŞ ALANI VEYA CANAVARLARLA DOLU BİR ARENA DEĞİL. İSTENSEDE İSTENMESEDE HAYATIN BÜYÜK BİR BÖLÜMÜ NÜN GEÇİRİLDİĞİ ÇOK PAYDAŞLI BİR ORTAK LIKTIR.
- ORTAKLAR ARASINDA SÜRTÜŞME OLABİLİR.
- GÜVENLİ SÜRÜCÜ; SÜRTÜŞMELERİ SAĞDUYU VE SOĞUKKANLILIKLA ÇÖZEREK KENDINE YAŞAM ŞANSI VEREN SÜRÜCÜDÜR.
- TRAFİĞİ PAYLAŞAN ORTAKLAR ARASINDA ÖNCELİKLE DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN GRUPLAR;
- ÇOCUKLAR
- YAYALAR
- YAŞLILAR
- MOTORSİKLETLERE - BİSİKLETLER VE
- AĞIR VASITALAR
- ÇOCUKLAR BÜYÜKLER GİBİ DÜŞÜNMEZ VE DAVRANMAZLAR. TRAFİĞİN KARMAŞIK SİSTEMİ İLE İLGİLİ SORUMLULUKLARI İSE HENÜZ GELİŞMEMİŞTİR.
- ÇOCUKLAR OYUN OYNADIKLARINDA ETRAFLARINDAKİ HER ŞEYİ UNUTURLAR. YAKLAŞAN OTOLARI GÖREMEZLER.
- ÇOCUKLAR GÖRÜLDÜĞÜNDE DERHAL YAVAŞLANMALIDIR.
- UYARI İÇİN KORNA ÇALINMAMALIDIR.
- DİKKATLERİ DAĞILABİLİR.PANİĞE KAPILABİLİR VE EN BEKLENMEYEN HAREKETLERİ YAPARBİLİRLER.
- YOLA DOĞRU YUVARLANAN BİR TOP GÖRÜRSENİZ DERHAL DURUN. TOPUN ARKASINDAN KOŞAN ÇOCUĞU GÖRMEYİ BEKLEMİYİN.

YAYALAR

**OTONUZDAN İNDİĞİNİZ AN BİR YAYA
OLDUĞUNUZU UNUTMAYI VE;**

- **YAYA GEÇİTLERİNDE YOL VERİN.**
- **HIZLA YAVAŞLAYIP FREN YAPIP ONLARI
KORKUTMAYIN.**
- **YAĞMURLU VE KARLI HAVALARDA ÇOK
DİKKAT EDİN VE ONLARA ÖNCELİK VERİN.**
- **ŞEMSİYE TAŞIYANLARIN GÖRÜŞÜNÜN
KISITLI OLDUĞUNU UNUTMAYALIM.**

YAŞLILAR

- DUYMA, İŞİTME, GÖRME AZALMIŞ OLABİLİR.ÇABUK YORULUR VE SABIRSIZ DAVRANIŞLARDA BULUNABİLİRLER.
- BU GİBİ DAVRANIŞLARA DİKKATLİ VE HAZIRLIKLIL OLUNMALIDIR.

MOTORSİKLETLER - BİSİKLETLER

- İKİ TEKERLEKLİ UFAK OLDUKLARINDAN FARLARI GÜNDÜZLERİ DE YANMAYANLARIN GÖRÜLMELERİ ÇOK GÜÇTÜR.
- MODERN MOTORBİSEKLERİN BAZILARI İKİ ÜÇ SANİYEDE ÇOK BÜYÜK HIZA ULAŞABİLİR.
- ARKADAN UZAKTA SAYILABİLECEK BİR MESAFEDE GELEN BİR MOTORSİKLET GÖRDÜÜNÜZDE ŞERİT DEĞİŞTİRMEKTE ACELE ETMEYİN. BİR ANDA YANINIZA ULAŞABİLİR.
- ÇOK DAHA ÇABUK YAVAŞLAYABİLİRLER. ÖNDE GİDENLER İLE TAKİP MESAFESİNİ 3 SANİYEYE ÇIKARIN.

KAMYONLAR - OTOBÜSLER

- KÜÇÜK ARAÇLAR GİBİ; HIZLANAM AZ, MANEVRA YAPAMAZ VE DURAMAZLAR.
- ONLARA; DÖNÜŞLERİ VE YAVAŞLAYABİLMELERİ İÇİN DAHA FAZLA YER BIRAKIN, HIZLANMALARI İÇİN DAHA FAZLA ZAMAN TANIYIN VE SABIRSIZLANMAYIN.
- HİÇ BİR NEDENLE SOLLAMALARDA AĞIR VASITALARIN ÖNÜNE GEÇİP ONLARA FREN YAP TIRMAYIN.
- ÜLKEMİZDE ARAÇ KUSURLARINDAN ÖTÜRÜ MEYDANA GELEN TRAFİK KAZALARININ %33 'ÜNÜN FREN PATLAMASINDAN MEYDANA GELDİĞİNİ VE HER 4-5 OTOBÜSTEN BİRİNİN KAZA YAPTIĞI HATIRDA TUTUN VE ONLARLA DALAŞMAYIN.

TİCARİ ARAÇLAR

- **HAYATLARI KAZANMAK İÇİN YOLCU TAŞIRLAR.**
- **CANLI REKABET ORTAMDA DAHA FAZLA YOLCU ALMAK ZORUNDA OLDUKLARI İÇİN ANİ VE TRAFİĞE UYGUN OLMAYAN DAVRANIŞLARDA BULUNABİLECEKLERİ BEKLENMELİDİR**

KAZA ANINDA

- **HERHANGİ BİR KAZA YERİNE İLK SİZ ULAŞMIŞSANIZ:**
 1. **ÖNCE KENDİNİZİ GÜVEN ALTINA ALIN.**
 2. **KAZA YERİNDEN SONRA DEĞİL KAZA YERİNDEN ÖNCE VE ARKADAN GELEN TRAFİĞİN SİZİ GÖREBİLECEĞİ YERDE DURUN.**
 3. **İKAZ LAMBALARININ YAKIN**
 4. **KAZA GECE OLMUŞSA FARLARINIZLA KAZA YERİNİ AYDINLATARAK ARKADAN GELENLERİ UYARMAYA ÇALIŞIN.**
 5. **POLİSTEN ÖNCE AMBULANSI ARAYIN.**
 6. **KAZA YAPAN ARAÇLARIN KONTAKLARINI KAPATIN**
 7. **SİGARA İÇMEYİN İÇİRMİYİN.**

İLK YARDIM

- YUKARIDAKİ ÖNLEMLERİ ALDIKTAN SONRA VE YANGIN GİBİ BİR ÖNCELİK YOKSA YARALANANLARI YERLERİNDEN KİPİRDATMAMAYA ÖZEN GÖSTERİN
- ÖNCE KİPİRDAMAYANA VE NEFES ALAMAYANA
- KANAMASI OLANA
- ZOR NEFES ALABİLENE
- ŞOK GEÇİRDİĞİ İÇİN BAĞIRIP ÇAĞIRANA YARDIMCI OLUN

YANGIN

- YANGIN ÇIKAN BİR ARAÇTA MÜDAHALE SIRA İLE
- YOLCULARIN OLDUĞU KABİNE
- YANGININ BAŞLADIĞI KISIM
- YANGIN DEPOSUNA YAPIN
- YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER ALEVLERİ SÖNDÜRÜR. ISINAN METALLERİ SOĞUTMAZ
- YANA BİR OTONUN KAPILARINI AÇABİLMEK İÇİN SU İLE SOĞUTMAK VE ELDİVEN KULLANMAK GEREKİR.
- EMNİYET KEMERLERİ AÇILMAYABİLİR YAKIT KAYBINI ÖNLEMELİK İÇİN EN PRATİK YÖNTEMDİR.

TRAFİK POLİSİ

- TRAFİĞİ PAYLAŞANLARA YARDIMCIDIR.
- TRAFİK POLİSİ İLE HİÇ BİR ŞEKİLDE TARTIŞMAYA GİRİLMEMELİDİR.
- ÖNCELİKLİ BÖYLE BİR TARTIŞMANIN SÜRÜCÜNÜN SİNİRLENMESİNE VE KAZA YAPMA OLASILIĞINI % 100 ARTMASINA NEDEN OLUR.
- AÇIKLIK KAZANMAYAN KONULAR SOĞUKKANLI VE ALÇAK SESLE KONUŞULMALIDIR.
- ÜLKEMİZDE 750 ARACA 1 POLİS DÜŞMEKTEDİR. ONLARA YARDIMCI OLMAK SÜRÜCÜNÜN GÖREVIDİR.

TRAFİK VE ÇEVRE

- TRAFİK - HUKUK - SİGORTA
- TRAFİK İLE İLGİLİ KURALLARIN VE İŞARETLERİN BİLİNCİNDE OLMAK YASA GEREĞİDİR.
- BİR İNSANIN GÜNLÜK GEREKSİNİMİ OLAN 15 M3 HAVAYI 1 MOTORLU ARAÇ 10 DAKİKA GİBİ KISA BİR SÜREDE SOLUNMASI SAKINCALI HALE GETİRMEKTEDİR.
- MOTORLU TAŞITLARDAN KAYNAKLANAN HAVA KİRLİLİĞİNİN TOPLAM KİRLİLİKTEKİ PAYI %70'LERİ AŞMAKTADIR.
- GEREĞİNDEN FAZLA YAKIT TÜKETİMİ VE KONTROL EDİLMEYEN GAZLAR DAHA FAZLA ÇEVRE KİRLİLİĞİNE NEDEN OLUR.
- GELECEK KUŞAKLARIN YAŞAM ŞANSI BUGÜN BİZLERİN ALACAĞI ÖNLEMLERE BAĞLIDIR.
- MOTORLU ARAÇLARIN PERİYODİK BAKIMLARI VE EGZOS GAZLARI İLE İLGİLİ KONTROLLERİ HİÇ BİR ŞEKİLDE İHMAL EDİLMEMELİDİR.
- ÜZERİNDE GİTTİĞİMİZ YOLLAR ÇÖPLÜK DEĞİLDİR. ARAÇLARA EV SAHİPLİĞİ YAPARLAR
- ÇÖPLER, SİGARA İZMARİTİ, KAĞITLAR VS. OTOLARDA BULUNDURULACAK PLASTİK TORBALARA KONMALI VE UYGUN ÇÖP BİDONLARINA ATILMALIDIR

ALTIN KURALLAR

- BİR MOTORLU ARAÇTA EN ÖNEMLİ FAKTÖR: SÜRÜCÜDÜR.
- MOTORLU ARAÇLARI KULLANIRKEN YAPTIĞINIZ İŞ HAYATINIZIN EN ÖNEMLİ İŞİDİR. YAPILAN YANLIŞLAR HAYATLARLA ÖDENİR.
- MOTORLU ARAÇLAR KENDİ KENDİLERİNE HAREKET ETMEZLER, FREN YAPMAZLAR, KAYMAZLAR, DİREKSİYONLARI BOŞALMAZ, KONTROLDEN ÇIKMAZLAR.
- OTOLARA DOĞRUSUNU VE YANLIŞINI YAPTIRAN SÜRÜCÜLERDİR. DOĞRUSU VERİLDİĞİNDE DOĞRULARLAR ALINIR.
- MOTORLU ARAÇINIZI HAREKET ETTİRMEK İÇİN MEKANİK VİTESİNİZDEN ÖNCE BEYNİNİZİ SAĞDUYU VİTESİNE GEÇİRİN.
- MOTORLU ARAÇTA YAPILMASI EN ZOR İŞ KONSANTRASYONDUR. DİKKATİNİZİ HAYAT İŞİNDEN AYIRMAYIN.
- EMNİYET KEMERLERİ HAYAT KURTARIR. HAREKET ETMEDEN ÖNCE TAKIN VE YOLCULARINIZA TAKTIRIN.

ALTIN KURALLAR

- GÖRÜN VE GÖRÜLÜN. KISA FARLARINIZI VE GÜNEŞLİ HAVALARDA DA YAKIN.
- TRAFİK KENDİNİZ DAHİL HİÇ BİR ZAMAN HİÇ BİR YERE TAM OLARAK GÜVENMEYİN. HER ZAMAN SİZİ ALDATMAYA ÇALIŞAN BİRİLERİ OLABİLECEĞİNİ UNUTMAYIN.
- LASTİKLER YOL İLE OLAN HAYAT BAĞINIZDIR. İNİK LASTİKLER DAİMA TEHLİKE YARATIR.
- FREN OTOLARI YAVAŞLATMAK İÇİN KULLANILIR. FREN TEKERLEKLERİ YAVAŞLATIR, OTOYU YAVAŞLATAN LASTİKLERDİR.
- DÖNMEYEN ÖN TEKERLERE YÖN VERİLEMEZ.
- YANLIŞ VERİLDİĞİNDE YANLIŞ KIZAKLAYAN ÖN TEKERLERE YÖN VERMEK VE HAYAT MANEVRASI YAPABİLMEK İÇİN FREN ÜZERİNDEKİ BASINÇ AZALTILMALIDIR.
- SOLLAMA MANEVRASI İLE İLGİLİ EN UFAK BİR KUŞKUDA, SOLLAMA YAPILMAMALIDIR.
- BİR PROBLEME GİRİLDİĞİNDE HANGİ EL VEYA AYAK SİZİ PROBLEME SOKMUŞSA AYNI EL VEYA AYAK SİZİ PROBLEMDEN ÇIKARIR. BİR BAŞKASI DEĞİL.
- BİR PROBLEME GİRMEMEK GİRDİKTEN SONRA ONU ÇÖZMEYE ÇALIŞMAKTAN ÇOK DAHA KOLAYDIR.

ALTIN KURALLAR

- ÖNEMLİ SANİYELER
- ÖNDEKİ ARACI GÜVENLİ TAKİP MESAFESİ KURU HAVADA 2 SANİYE YAĞIŞTA, SİS VE GECELERİ 3-4 SANİYE,
- IŞIKLI KAVŞAKTA EN ÖNDE İSENİZ; SARI IŞIKTA DEĞİL YEŞİL IŞIKTAN 2 SANİYE SONRA HAREKET EDİN.
- HER İSTEYENE YOL VERİN VE BUNU GÜLÜMSEYEREK YAPIN. HER BİRİ 5 SANİYE SÜRER. GÜNDE 50 KEZ YOL VERSENİZ 250 SANİYE EDER. YANI 5 DAKİKA BİLE TUTMAZ. EVDEN 2 DAKİKA ÖNCE ÇIKIN VE 2-3 DAKİKA SONRA DÖNÜN. HEM HER GÜN SINIRLENMEKTEN KURTULUR HEM DE SAYGI VE HOŞGÖRÜ BAŞLATMIŞ OLURSUNUZ. BELLİ OLMAZ GÜNÜN BİRİNDE SİZE DE AYNISINI BİR BAŞKASI YAPAR. DEĞİŞİMİ SİZ ŞİMDİDEN BAŞLATIN
- GİTMEK, İSTENMEYEN YERE GİTMekten ÇOK DAHA SAĞLIKLIDIR.
- HAYATLARI SÜRESİNCE SÜRÜCÜLERİN ÖLÜMLE NETİCELENEN BİR KAZA GEÇİRMELERİ OLASILIĞI ÜÇTE BİR DİR. (% 33)
- TRAFİKTE HAYATTA KALMAK İÇİN HER ZAMAN HER YERDE İYİ GÖRÜN VE GÖRÜLÜN.
- İSTER TATİL, İSTER İŞ, OLSUN OTOYU KULLANIRKEN YAPILAN İŞİN HAYATİ İŞ OLDUĞUNU BİR SANİYE BİLE UNUTULMAMALIDIR.

TRAFİK DENETLEME ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ

EĞİTİM BÜRO AMİRLİĞİ

www.trafiquegitimi.cjb.net

www.trafiklife.cjb.net

alialtuntas@hotmail.com

ICQ:66508888

0505.5411211

KAYSERİ MEHMET ŞAFAK SÜRÜCÜ KURSU

www.safakmtsk.com

bilgi@safakmtsk.com