

NEDEN EMNİYET KEMERİ



NEDEN EMNİYET KEMERİ

- 🔥 Tüm Gücünüzle Koşuyorsunuz
- 🔥 Önünüze Aniden Bir Engel Çıktı,
Çarpmadan Durabilirmisiniz ?
- 🔥 Hayır.
- 🔥 Üstelik Aracınızla 25 Km/h Hızda
Yaptığınız Kazada Alacağınız
Darbeyle, Aynı Şiddette
Etkilenecektir.

EMNİYET KEMERİ

-  **1930 Yılında Amerika da Bulundu**
-  **1954 Yılında Yasalaştı ve Kullanımı Onaylandı**
-  **1956 Yılında Kanuni Zorunluluk Oldu**

TÜRKİYE'DE

-  **1995 Yılında Türkiye'de Yasal Zorunluluk Haline Geldi.**

NEDEN EMNİYET KEMERİ

👮 Emniyet Kemeri Kullanan



👮 Emniyet Kemeri Kullanmayan



EMNİYET KEMERİ VE ÖNLENEN RİSKLER

-  Emniyet Kemeri Takmadınız ! Kaza Anında Vücut Hareketinizi Düşünelim
-  Çarpışma Anında Vücudumuzun Araçla Aynı Hızda Hareket Eder
-  Vücudumuzun İleri Hareketini Emniyet kemeri Durdurur
-  Eğer Takmamışsanız Sizi Aracın Tavanı, Direksiyon Simidi ya da Cam Durdurur
-  Ancak Bunun Sonucu Ölüm Ya da Yaralanmadır.

EMNİYET KEMERİ VE ÖNLENEN RİSKLER



NE ZAMAN VE NEREDE EMNİYET KEMERİ

-  Sakın Unutmayın !.. Emniyet Kemerini her Zaman her Yerde kullanılmalıdır.
-  Şehir içi yolculuklarda, Düşük Hızlarda Emniyet Kemerinin Koruyuculuğu Daha da Artırmaktadır.
-  Şehirlerarası Yolculuklarda Emniyet Kemerini Güvenceniz Olmalıdır.

NE ZAMAN VE NEREDE EMNİYET KEMERİ ?

-  Emniyet Kemeri kullanmak İçin Şehirlerarası Karayoluna çıkmamız Gerekmez
-  Şehir içinde daha Uzun Süre Araç Kullanmaktayız
-  Şehir İçinde Bu Nedenle Daha Çok Riskle karşılaşmaktayız.

NE ZAMAN VE NEREDE EMNİYET KEMERİ

Emniyet Kemeri; Kaza Ya da Frenlemede,

⊕ Aracınızla Aynı Hıza sahip
Bedeninizin, Aracınızla Aynı Anda
Durmasını Sağlar.

⊕ Böylece İkinci Çarpışmayı ya da
Beden Çarpışmasını Önler.

BİR ÇARPMADA EMNİYET KEMERSİZ VE BAŞ ARKALIKSIZ SÜRÜCÜNÜN DARBE HAREKETLERİ



EMNİYET KEMERİ KULLANMIYORSANIZ

- 30 Km/h Hızda Çarpışma
Vücudumuzun Hasarı 1 İken,
- 50 Km/h Hızda Çarpışma,
Vücudumuzun Hasarı 9 Kat Artar.

EMNİYET KEMERİ VE ÖNLENEN RİSKLER

- ❑ Özel Araç İçindekilerin Emniyet Kemerini Kullanması
- ❑ Kaza Sonrası Ölümlerin %45
- ❑ Ağır Yaralanmalar ise % 50 Oranında Azaltır
- ❑ Hafif Kamyon Sürücülerinin Emniyet kemeri kullanmasında ise;
- ❑ Araç İçi Ölümlerin % 40
- ❑ Ağır Yaralanmalar ise % 35 Azalmaktadır.

EMNİYET KEMERİNİN DOĞRU KULLANIMI

-  Emniyet Kemerinin Frenleme ve Çarpışma Anındaki İşlevleri
-  Sürücü veya Yolcuların Üzerine Etkileyen Kuvvettir.
-  Bu Sayede Kemer Takanları Koltuklarına Bağlayarak İleri hareketin Devamını Önlemek

EMNİYET KEMERİNİN DOĞRU KULLANIMI

- ❑ Göğüs Kemiğinin Üzerinden Çapraz Bağlanmalı
- ❑ Kaburgalar Üzerinde Olmamalı
- ❑ Göğüs kafesi İçerisindeki Kalp ve Akciğer Gibi Hayati Organlar Riske Edilmemeli
- ❑ Leğen Kemiğini Sarmalıdır.
- ❑ Kemerin karın Bölgesi Üzerinde Olması Mide, Karaciğer ve Bağırsaklara basınç Uygular.
- ❑ Ani ve Sert Frenleme Yada kaza Anında Bu Organlar Çok Ağır Tahribata Uğrar

EMNİYET KEMERİNİN DOĞRU KULLANIMI

- 🛑 Emniyet Kemeri ile Vücudumuz
Arasına Hiçbir Cisim Koymayınız
- 🛑 Emniyet Kemeri Vücudumuzu
Sıkıca Sarmalıdır.
- 🛑 Koltukta Doğru Pozisyonda
Oturmalıyız.

EMNİYET KEMERİNİN DOĞRU KULLANIMI



EMNİYET KEMERİNİN YANLIŞ KULLANIMI



DOĞRU OLMAYAN GERÇEKLER-1

- ✿ Şehir içinde Emniyet Kemerini Kullanmıyorum, Çünkü Ben Düşük Hızlarda Çarpmaya Dayanıırım.
- ✿ 50 Km/h hızda Kafa Kafaya Çarpışmalarda Sürücünün Karşılaştığı Kuvvet Tam 4 Tondur.
- ✿ Buna Rağmen Emniyet kemeri Kullanmamakta Israr Edecek Bir Sürücüye Söylenecek Tek Bir Şey **KENDİNİ ALDATTIĞIDIR.**

DOĞRU OLMAYAN GERÇEKLER-2

- Unutmayalım !..
- Bir Kaza Sonrası Araçtan çıkabilmenin İlk Şartı Bilincimizin Yerinde Olmasıdır.
- 30, 50, 90 Km/h Hızlardaki Çarpışmalarda Alacağınız Darbenin Bilincinizi Ne Kadar Etkileyeceğini Hiç Düşündünüz mü?
- Kemeriniz Yoksa, En Düşük Hızlarda Bile Vücudunuz Araç İçerisindeki Sert Bölümlere Çarpar, Yaralanır ve Bilinç Kaybı Olur.

DOĞRU OLMAYAN GERÇEKLER-3

- Bunu da Unutmayalım...
- Bir kaza sonrası Olmamız Gereken Yer Yine Aracımızın İçidir.
- Kemer Takmadıysanız bulunacağınız Yer Araç Dışındır.
- Gerek Araçtan Çıkış Gerekse Yere Düşme sırasında Ölümcül Darbeler Alırsınız

EMNİYET KEMERİ-YANMA İLİŞKİSİ



DOĞRU OLMAYAN GERÇEKLER-4

⇒“Aracımda Hava Yastığı Olduğu İçin
Emniyet Kemerini Kullanmıyorum” YANLIŞ

⇒GERÇEK İSE;

⇒Hava Yastıkları Emniyet Kemerine
yardımcı Güvenlik Sistemleridir.

⇒Hava Yastıkları Devrilme, Savrulma Gibi
Kazalarda ve Ani Frenleme Durumlarında
Çalışmamaktadır.

HAVA YASTIĞI ÇARPMA DIŐINDA HİÇ BİR İŐE YARAMAZ

- Mutlaka Emniyet Kemerini Takınız.



HAVA YASTIKLARI VE GETİRDİĞİ RİSKLER

- Emniyet Kemeri Kullanılmaması Durumunda
- Hava Yastıkları Şişerken Sürücü veya Yolcunun Baş ve Gövdesinde Şiddetli Darbelere Yol Açar.
- Bilincini Kaybetmiş Kazazedelerin boğulmalarına Yol Açabilir.



HAVA YASTIKLARI VE ETKİNLİKLERİ

- ✿ Hava Yastığı + Emniyet Kemeri
- ✿ Ciddi Kafa Yaralanmalarını % 75
- ✿ Ciddi Göğüs Yaralanmalarını ise % 66 Oranında Azalttığı Belirlenmiştir.
- ✿ Ancak Hava Yastıkları tek Başına Kullanılır ise Ciddi Kafa Yaralanmalarını Ancak % 23 Oranında Azaltabilmektedir.



HAVA YASTIKLARI VE ETKİNLİKLERİ

- Hava Yastıkları;
- Çarpışma Anında Aldıkları sinyalle Açılır
- Bu Süre 0,1 ile 0,4 saniye Arasındadır.



HAVA YASTIĞI



KAYSERİ MEHMET ŞAFAK SÜRÜCÜ KURSU

www.safakmtsk.com

bilgi@safakmtsk.com